

exercer en la nautica a cho susobriño, y aun por aora no puedo darle  
plazace piloton por que ya ay dos ante riormente nombraados &c. 123

du 17 Xbre 1787

Lisbonne J<sup>n</sup> Gerdes

Je nay eue que par le Courrier d'Hyvermere votre lettre du 13 Nbre  
dans son temps d'apostrophe ou 20 ditto, la Cotte que vous avés l'aboute  
de remettre de puis que vous le Casas, n'est pas favorable  
pour votre Speculation de se l'aisser pas au profit, il Couvient  
de differer ce faire ces achats jusqu'à ce que vous voyés que l'affaire  
sera bonne, Le Cours d'icy est le même d'aujourd'hui 23 à 24<sup>tes</sup>  
Le gl, je laisse à vos soins saisir l'occasion de la baisse &  
avantageuse pour vous, je souhante quelle s'offre bientôt pour  
alimenter votre Aisou, peutetre que le Courroy arrive à Brest  
avec ce grain, ou quelque Dentee propre à y faire quelque  
entreprise, je verrai par la Cotte que j'espererai recevoir, La  
Consistence de ce qui est votre & je vous en ferai part  
ou mercuriel il y a des jours de Cadix La liste ou chargement  
du Courroy qui y est autre, ou y a établi un pencher les articles  
qui auroient pu Couvenir pour cette Courtee, ce qui ma  
empêche de donner des ordres, pour faire ces achats; des amis de  
chez vous m'ont aussy communiqué, Comme vous avés la  
Conglaisance de le faire, a quel prix exorbitant m'a payé  
La mome, il est vrai que pour avoir l'aperrmission de l'entre  
icy, ou pourroit y penser, Mais je n'espereris pas de l'obtenir  
je vous suis obligé ces peines que vous avés pris pour  
tacher de procurer la Baldeation ames Brains, je prendrai pour  
une autre fois les mesures que vous m'indiqués, vous me faites  
esperer de les places avec Benefice, Mais le temps jusqu'à fevrier  
me paroit long, je suis plus satisfait avec moins de gain de voir  
desuite de quid mes objets, que de les voir traîner, tachez je  
vous prie instamment de rendre desuite mes 100 Barrils brains  
au mieux de mon avantage & de m'en remettre le surplus  
de suite, je vous en serai bien écrivissant  
j'ay informé mon frere Germin de votre arrivée & luy ay  
transmis votre compliment, il l'apprendra avec plaisir & ne  
sera pas moins sensible a votre souvenir j'ay d'hy & a

Amst<sup>m</sup> J<sup>n</sup> Ludolph Cramer & fils

Thoumeur votre lettre du 3 Court m'accuse la recep<sup>on</sup> d'une de  
30 Nbre que je ne vous ay pas écrit & que vous ne voyés pas  
recevoir dans cette intervale, My celle du 26 ditto que je vous  
Confirme avec ma Jre du 3 Court, aux quelles je me refere &  
à mes précédentes que vous passés sous silence, dont je m'attendois



de savoir la réponse. Vous m'informez que le <sup>me</sup> Casp Regex  
 est encore detenu devant le Banc du pampus, faute d'assis  
 de au pour passer en avant, C'est bien mouffiant pour moy  
 le prejudice que vous dites qu'il vous en t'écoute, Ne detruit pas celui  
 que je souffre, j'ay fait tout ce qui a dépendu de mon côté,  
 pour faire éviter cette disgrâce, en vous l'ayant plusieurs  
 fois & par diverses leprises, que je vous demandois en grace  
 de faire descendre l'riviere à vuide au N<sup>re</sup> du Casp Regex  
 puisque à l'arrivée il luy estoit survenu d'occident faute  
 d'avoir pris cette precaution, il tomberoit sous les yeux, qu'il  
 trouveroit la même difficulté pour la descente & qu'il  
 concevrit ces precautions, il est indubitable que sans  
 mon avertissement, vous avés ou concevris que cela estoit  
 inevitable, Cependant vous avés negligé de faire le  
 nécessaire, vu d'ailleurs vous avés permis que le N<sup>re</sup> prit  
 chez vous une charge, qu'il ne luy falloit pas, jusqu'à ce qu'il  
 fut au Texel, il ny a pas là de ma faute & pour faire  
 plaisir aux amis de l'our, ce Bord s'a moy, il concevrit  
 de luy faire descendre l'riviere, sans la charge, après quoy  
 vous luy aurés fait prendre toutes les mesures, vous aurés  
 évité l'embarquement, vous vous aurés servis efficacement & vous  
 vous seriez mis à l'abri des reproches, que vous écoutez ces  
 amis d'icy; Vous devés avoir patience, dites vous, je diris  
 en arrivant ausy, puis qu'il ny a pas d'autre remede: je prendris  
 de nouveau au Casp Regex ce ne pas perdre un instant  
 pour son depart, de faire venir ce s'écrite avec la charge  
 qu'il a, la detention est ce plus oneruse, je vous prie en grace  
 de nouveau ce s'écrite mes vœux & de ne pas mettre obstacle  
 pour qu'il profite du premier vent favorable. Vous  
 obtient le remede si vous avés écu d'ostende les papiers ou  
 documents que vous vous proposés de donner à Regex  
 je vous en ay pourtant priés diverses fois & vous aurés  
 dû suivre mes ordres en les demandant d'avance, je crains  
 que vous n'obligez à vous faire faire abandon de ce N<sup>re</sup>, un  
 Commissionnaire en obligé de se conformer aux ordres ou  
 commettant & si non, il seroit responsable de tous  
 les prejudices, après que le N<sup>re</sup> sera au Texel, vous aurés  
 encore le t'enir un couple de mois, pour les papiers  
 d'ostende, vous devés committre qu'il ne seroit pas juste &  
 que vous estes obligés de les demander d'avance, le  
 Casp Regex vous a sollicités à cet effet il est prêt à



Signez Les Connoissances, au reste vous devés sçavoir les articles  
 que vous avés à chargez & je ne prévois pas en quoy vous pourrés  
 trouver des difficultés, pour vous mimer de ces documents  
 j'écris au cas qu'il ne doive rien attendre & qu'il parte de suite  
 en vertu messieurs vous pourrés vouloir me Contraires,  
 sans Considerer Les préjudices que le retard de ce N<sup>e</sup> entre  
 après soy et Les reproches aux quel's vous Méxposés cela  
 part des amis d'icy qui depuis long temps ont la charge  
 pretéficij. j'ay d'ly.

Du 17 Fev 1781

Bord Azeyedo & Robles fils

je m'excuse au contenu de ma d<sup>e</sup> de ce Courrier: j'estois hors de  
 celui cy de votre lettre du 12 Court: j'ay été veillé de l'espoir flatteur que  
 j'avois de recevoir La Nouvelle de d'arrivéé Chés Vous, ce Mon Navire  
 Larose, Le Casq<sup>ue</sup> aura peut être retardé avous donneu avis de son  
 entrée, & vous l'avez appris après Le départ du Courrier; j'ay le command  
 & au Messager de T<sup>er</sup> de d'arriver ce faire diligence cette après midy afin  
 que je revoie à bonne heure Votre lettre & que je sorte de bin quiétude  
 ou j'estois: je viens de sçavoir qu'on a feté à 400<sup>th</sup> un Navire qui est  
 Chés Vous sous pavillon espagnol, appartenant à qq uns de mes amis  
 de Victoria, ce prix est preferable à celui de 150<sup>th</sup> fet acquis, ainsi  
 si vous ne trouvis pas au moins 160<sup>th</sup> j'estois d'avis que vous lui prouvis  
 un fet de 400<sup>th</sup> à payer aux Colonies, j'vous leiterai que si vous  
 fettes Le N<sup>e</sup> à fet acquis vous pourrés charger & m'pe  
 une quarantaine de Th<sup>e</sup> de différents articles dont je laisse  
 La portation entre Choix, du contraire j'en vendrais pas Coine  
 j'ay eu d'ly de vous marquer me mettre en devoirs, au reste vous  
 sçavés que j'aimé une prompte détermination & que j'ay une entière  
 confiance en vous, agissés donc pour le mieux de mes interets sans  
 perte de temps, j'ay écrit Le Compte d'amarane elle a été faite  
 aux memes conditions que celle de La N<sup>e</sup> del Choro  
 Le Bon Jesus & Alem finira aujourd'uy ou demain au matin  
 La Decharge, il prendra un peu de Let<sup>re</sup> & passera au  
 Barrage où j'ay tout préparé pour les reparations qu'il faut luy  
 faire, elles ne sont pas ce Consequene, Le Casque est Le mien  
 traité qu'on puisse voir, Le Constructeur est d'avis de luy vter  
 Le Doublage & ce ne pas luy en donner d'autre, parce qu'il a Le Bordage  
 Le meilleur qu'il aye vu, j'en fais ce que je détermineray & je  
 vais lui faire faire quelques vitres & j'eluy donnerai 2 Cables &  
 une ancre Neufs, en un mot il sera bien habillé & soyés  
 certain qu'il est ptutot bon marché que Chev, au prix que je  
 lay évalué: j'ay fait Note que vous pourrés seulement  
 1/4 d'interet sur Le Bon Jesus & Alem & vis avec plaisir que  
 vous approuvis Mon Dessein de L'expedier d'icy en Droiture



Je pense aussi que vous obtiendrez l'apremission de votre  
 Ministère pour cela; j'attends savoir le resultat de vos Demarches  
 pour les farines, si vous ne pouvez pas, si vous ne pouvez pas  
 M'en envoyer je pourrais en avoir de celles de Victoria qu'on  
 dit être très bonnes, La Comp<sup>e</sup> des Mesquons a expédié  
 La Havane en ont chargé, ou à l'oumeu c'est aussi à  
 en faire en Navarre, elles doivent être Belles si on les fabrique  
 bien car le froment y est très beau, on m'apporte une  
 Moutre, si on m'en apporte je la joindrai à l'apremise  
 pour que vous la fassiez examiner, j'en prie votre maison  
 de Bayonne de m'informer si on pourrait en avoir de  
 celles d'Hoster, j'ignore si la sortie en est défendue; les  
 autres articles nécessaires à cette expédition, Comme ceux de vie,  
 Vins de Bayonne, (s'ils sont bons pour vos gens) Petit Sallé  
 &c nous les aurons en peu de jours, Les Laines que je veux  
 envoyer sont tous prêts & votre Maison de Bayonne pourra  
 m'envoyer quelques toiles, si la Cargaison monte au delà  
 de 12 à 15 m<sup>es</sup> les Laines seront de mon compte  
 particulier, si vous le voulez pas vous y intéresser, je vous  
 ay marqué que je vous les passeray au prix que La Comp<sup>e</sup> de  
 Caracas a voulu me les payer, quant aux Conditions que  
 j'ay fait au Subrecargue, j'ay cru devoir les luy accorder  
 parce que c'est un honnête homme que je suis assuré ne vous  
 fait pas perdre un liard par négligence, je n'attendray plus  
 que votre réponse à celle cy & me décider à faire l'expédition  
 dicy où envoyer le N<sup>o</sup>re Chés vous, en allant dicy il sera  
 beaucoup moins suspect & nous gagnerons beaucoup de  
 temps

Nous avons appris avec plaisir l'arrivée d'un Courrier de Cay  
 à Brett, j'aurai aussi vraisemblablement lettre de Rivat,  
 dans quel temps croit on qu'ils passeront en Europe?  
 Sans doute que les Batiments de La Martinique se joindront  
 à Cay ou Cay

j'ay encore presque tout le Sacas Mayaguil j'en vend  
 que par parcelles à 35/2 & 36/2<sup>es</sup> Celuy des Isles est sans  
 demande, votre Maison de Bayonne n'ay pas encore disposé  
 de celuy que j'ay de votre part particulier, j'en viens d'apprendre  
 par le Cap<sup>ne</sup> d'un Chasse Marie arrivé hier sorty de  
 Chés vous Lundy à 2 h<sup>es</sup> après midy qu'il a parlé avec le  
 Cap<sup>ne</sup> de La Roza à l'ou b<sup>es</sup> de l'ou Cordouan, ce qui m'a  
 fait bien en plaisir j'espère qu'il sera entré Mardy au  
 matin, ce même Cap<sup>ne</sup> nous apprend la sortie d'un  
 Courrier de l'Amérique, il n'ay pas beau temps



mon amy de Bilbao Memarque quin Corsaire americain  
 a recue 2 prises a Vigo l'une chargée de Morue l'autre de  
 Sucres, ajoutant que cette prise est un Batiment de 500 Tons  
 j'ay prie mon amy de me procurer un inventaire exact des  
 Cargaisons de ces Naves particulièrement l'etat de ceux, au cas  
 qu'il y ait quelque chose a faire sur les Sucres donne's moy vos  
 instructions, je pourrais passer sur les lieux ces prises j'ay  
 l'hy 88

Le 7<sup>bre</sup> Jul 1787

Bayonne Robles fils Fonteca & C<sup>e</sup>

je vous confirme ma lettre en precedent Courrier vous priant  
 de m'envoyer un 10<sup>e</sup> de B/ques d'Inde l'ordinaire, au lieu de  
 12 B/ques que je vous ay demandé par ma permission, j'espere  
 que vous aurez profité de la 1<sup>re</sup> occasion de m'elles l'ordinaire de que  
 j'écuvray en meme temps la partie Cacao Caracas de chargee  
 du juge Cornelio en sac que je vous ay aussi demandé  
 j'ay reçu la lettre que vous m'avez fait l'hy 88 de Mexico le 14  
 ou l'autre a laquelle je ne trouve rien a repliquer  
 je vous prie de me marquer si la sortie des farines d'orthes  
 est permise de l'Espagne des ports de ces quatitez, si elle  
 aussi me marquer si les vins de ces environs sont propres pour  
 l'amerique quel est le prix de la B/que. je ne trouve  
 pas d'occasion directe de charger votre ancre j'ay l'hy 88



Londres F. Castels & C<sup>e</sup>

je vous confirme ma lettre en precedent Courrier, je suis honore  
 de luy Cy votre lettre du 30 du passé qui me porte le compte  
 de l'assurance de 4000 que vous avez faite sur le corps de  
 M<sup>re</sup> La Rose de Passage a Bord de la d'quel port on  
 s'ports que l'assurance est dans les Isles francoises et merique  
 Garanty de partir sous Couvry depuis Bord ou la place de  
 Reidez vous pour le voyage a la prime de 20 Guinees de 10  
 Police Courm on

1860. 12

dont vous etes creditte, je vous ay observe plusieurs fois (a quoy  
 vous n'avez jamais daigné répondre) que j'étois informé que vous  
 accordés avec amis diez 3, 4 mois de terme d'avantage avant  
 de vous rembourser des primes, au lieu que vous me les faites  
 payer sur le champ, tandis que je crois meriter quelque Grace,  
 même au delà de celles que vous accordés avec autres  
 amis; je serois bien aise de savoir comment vous  
 entendés me traiter a l'avenir a l'égard des primes  
 d'assurance, C'est pourquoy je vous prie de m'en satisfaire sur  
 ce point en l'oponse, je vien d'apprendre par le Capitan



Messe Mariee arrivee hier au Bord qui a parte lundy apres  
Midy avec le Capitaine de la Bourade & de 5 lieues vers la Tour de  
Cordouan, ce qui me fait bien du plaisir, j'espere qu'il sera  
entre le mardi au matin.

Je chemineray aujourd'hui avec M<sup>lle</sup> Alalay votre lettre est  
avec une marque qui se prepare a force de passer a  
Lahavanne.

Le Jaffrouse Theresas La N<sup>o</sup> Dolivras sont traisant.  
Dans les ports, ce que je desespere de devrir avant le  
Carame, Malgre les prieres reiteres que j'ay faites a  
M<sup>lre</sup> Cramev de faire cesser la riviere au N<sup>o</sup> sans  
Charge, il n'ay ont fourre, je crois tout ce qu'ils avient,  
desorte qu'il n'ayin passer le Banc du Sanguis, on a  
ete obligé de Decharger beaucoup de marchandises Malgre  
cela il n'ayin descendre au Esol, parce qu'ils ont perdu  
dans ces entre faites les grandes marées, je vis aujourd'hui  
de bonne anore avec M<sup>lre</sup> Cramev, tous les frais qu'ils ont fait  
Mal appropos. Contre mes ordres doivent etre a leur  
Charge, si j'ayis a Amster<sup>dam</sup> quelque autre amy a qui  
confier mes ordres, je le leur otteray la Cousign<sup>ment</sup>, je vous prie  
de leur écrire de votre cote comme le merite le sujet,  
je vis au fait de mettre a Saville, ce qu'il aura a passer  
le Sanguis avec ce qu'il aura a Bord sans attendre  
d'autre charge que si M<sup>lre</sup> Cramev supposoient de  
leur protester si il est necessaire de leur faire abandon  
du N<sup>o</sup> a Gouverne.

Je vis avec peine que M<sup>lre</sup> Fred Rouberg & C<sup>o</sup>  
n'ont pas voulu se prêter a vous envoyer les Documents  
de La Ana, vous auriez bien fait d'avoir suivy votre  
idée de le spedier en Droiture avec des peches de Lisbonne  
Car le Certificat Dostende servirapen ou point de  
tout pour Decharger icy de La M, Comme a ces  
heures vous aurés determine d'un cote ou de l'autre je  
ne vous donne pas mes avis sansy parce que  
je ne pourrais éviter que le N<sup>o</sup> passe a Dayonne  
soit avec le tout ou la majeure partie de la M.

Vous ne me parlez pas un mot, vous pourriez  
lui faire gagner un joly fret avec de La Mores, vous  
devez avoir aussi a votre disposition le N<sup>o</sup> de nos  
Droits Dafilba, profités en pour un envy avec  
Destination de Lisbonne, il y a une nette portage  
d'ostende, vous oblucetis, comme Marquer le



pris et l'amour, de Nantes le poisson vaudra 129  
aussy beaucoup.

avez vous vendu les beaux des Chevreuils que je vous  
ay envoyez par le Nre Vous avez sans doute  
oublié le recouvrement de ce qui m'est dû ces peaux dorées  
de Cacao de Oranque par le Nre dont il y a  
si long temps que vous avez reçu les Documents, j'ay compris  
que les amis de Baye ont recouvré ce qui leur revenait  
du Nre, ne manquez pas me reproduire le compte  
de ces objets en réponse j'ay dit No

ou 17 Jbre  
1781.

# Madrid Zapater y Aguilar

Moi s<sup>re</sup> m<sup>re</sup> Confirmo a v<sup>re</sup> m<sup>re</sup> precedente de 10 del Cor<sup>te</sup>  
esta s<sup>re</sup> p<sup>a</sup> Dar cubierta a su Cuenta Cor<sup>te</sup> saldada mediante  
D<sup>o</sup> 2317, 8 m<sup>d</sup> que hallaran adjunto en trata de Aldar a  
Cargo de Maynard de esa a la vista se servirán repasarla y  
hallandola conforme hazer aciento de conformidad y proporcionar  
otras ocasiones p<sup>a</sup> abrir y seguir otra nueva de reciproca  
utilidad, interin quedo Roy do a D<sup>o</sup> de los Qu<sup>re</sup> m<sup>re</sup> a

# Madrid Juan Jk de Goycochea

Moi s<sup>re</sup> m<sup>re</sup> y am<sup>o</sup>. Con la favorceda de v<sup>re</sup> de 10 del Cor<sup>te</sup>  
he recibido las A de Cambio de  
p<sup>os</sup> 700 } p<sup>os</sup> 4500 acceptac<sup>o</sup> de Gu<sup>re</sup> de Aldarabal de misse tratas  
800 }  
1400 }  
1600 } de Gu<sup>re</sup> de Castet y Ca de Londres de 21 agosto que v<sup>re</sup>  
sea servido pagar por mi el boque de v<sup>re</sup>terio gracias y he abonado a v<sup>re</sup>  
en C<sup>ta</sup>. toda mi vida tendre presente la fineza q<sup>ue</sup> le he merecido  
en esta ocasion y no cesare de desear ocasiones de corresponder  
le. procurare proveer a v<sup>re</sup> fondos p<sup>a</sup> el pago de los  
p<sup>os</sup> 3000, que sea dignado aceptar por mi honor y de misse  
estabien procure v<sup>re</sup> el libro de mi venesa sobre Maynard  
de D<sup>o</sup> 66 166, 14 m<sup>d</sup>

ay hombres que se todo hazen misterios como v<sup>re</sup>, otros muchos  
se refuse extraño la esquivas de Aldarabal Correspondia p<sup>a</sup> su  
Credito y satisfaccion de los q<sup>ue</sup> nos propusimos adelantarlo, el que se  
presentase, habra sido aconsejado y a lo contrario, he escrito  
a mi hermano obruta vaterse de el p<sup>a</sup> mis assumptos,  
la facilidad en prestarse hasta tales cantidades a Casas minis  
-iantes, no percibirse de semejantes operaciones, la  
Cortedad de facultades de esta Casa de Campos y el despar  
en sufrimientos las Lettras de otras de la mayor solides  
sin dar ninguna providencia, indica poca Capacidad  
el fuerte de mis negocios en Banca en esa sizo con Gu<sup>re</sup>fran  
Cetero de Derrueta de quien estoy sumam<sup>te</sup> satisfecho  
Los deseos de contribuir al adelantam<sup>to</sup> de los jovenes y las



Repetidas Supp<sup>cas</sup> de este S<sup>o</sup> Arbañca, me movieron á aupezar  
 con Alvarabal. Cada dia se ofrecen nuevas ocasiones de negocios  
 quedo sin disminuir Contho am<sup>o</sup> Cultivar mi Corresponsion  
 Mayor<sup>te</sup> aora que acabo de Resolver de a sociar á mi  
 Casero y de fardole el Gobierno de esta Casa con un diente  
 Capital pasar yo con el Remanente á Burdeos á  
 dirigir mis navios que ya son mas y Mayores de los  
 que ofreci á la patria y me los reservare en mi particular  
 un dia de estos hare á v<sup>ra</sup> parte de ello.

Doze misas de las q<sup>e</sup> el Capellan que tengo en la  
 ferreria de oro esta obligado á Decir á mi intencion  
 he aplicado al alma del Sr Casamayor Cuyo  
 Fallecim<sup>to</sup> Siento en efecto era un hombre bueno  
 No he correspondido con el en mi particular

en Bandera imperial entre tres amigos estamos Cuasy  
 Resueltos hacer una Exp<sup>on</sup> de Burdeos con destino aparente  
 p<sup>a</sup> Santo Thomas y laue Dinamarca en America  
 para q<sup>e</sup> toque en alguna francesa v. E. .... los Seguros  
 Creemos lograr a 10<sup>o</sup> 12<sup>o</sup> p<sup>o</sup> y p<sup>a</sup> hida y otro tanto p<sup>a</sup>  
 Buella aunq<sup>e</sup> de las islas francesas venga, si la Comp<sup>a</sup>  
 tubiese facultad, quisiese hacer una Exp<sup>on</sup> a Caracas ó  
 Mar en yqual Bandera ó otra Neutra, le podria  
 Segundear, tengo proporcion de Navios y Supetos que represen  
 taran la propiedad, me parece que por el mismo precio  
 de 10 á 12 p<sup>o</sup> se lograria asegurar de esta ó Burdeos  
 á Caracas. Me interese en la mitad ó mas, aguardo  
 dos herms<sup>as</sup> fragatas de 500 toneladas que estan en  
 afletoria á la Comp<sup>a</sup>, ó de 300 á medias haria su  
 exp<sup>on</sup> desde esta en Bandera Española ó Neutra  
 Me he pasado hablar á v<sup>ra</sup> de esto p<sup>a</sup> algo  
 Sepuede hacer segun me parece mas q<sup>e</sup> q<sup>e</sup> en  
 p<sup>a</sup> de pas te tiene á la Comp<sup>a</sup> de hacer exp<sup>on</sup>

La fravata q<sup>e</sup> propuse á ella la he embiado  
 á Burdeos la Considero empezado á cargar p<sup>a</sup>  
 islas francesas Na

Madrid J. C. De Berruela

Jul 17: 1781

Mi por mio: Confirmo á v<sup>ra</sup> mi preced<sup>te</sup> de 14 del  
 Corr<sup>te</sup> con un Billeto de ap<sup>o</sup> 300. N<sup>o</sup> 23073. y dos  
 de Cambio de 15000 } sobre esa. Después  
 9911-17

He recibido su favorecida de 10 d<sup>o</sup> esta bien me aya  
 abonado los 2 Billeto de a 600 p<sup>o</sup> que en 3 ditto



le Remiti.

adjunto hallara un dos primeras e cambio de  
 21696-8 } de 1º del Corrtº a go de fecha por man  
 21696-9 } jamarras de esta, a Cargo de Va Zubia y  
 Bispos de Victoria en esta, aceptadas en el Domicilio de un  
 de las que se servira procuras lo necesario y abonarme.  
 siento que sean tan largas y no menos la Dificultad q' halla  
 de Negocios sobre L. y Paris quedo de  
 du 17. de Abo 1781

### Victoria. N. f. de la Cuesta

Muy Sr mio. Sin ninguna de las Estimadas a Responder esta irru  
 pta. de vna q' acabo de recibir 24. qq. Cacao Caracas en Comm.  
 igual a el q' ultimamente embie a un a f. 66. me prefiran de  
 vender al de Contado vea un q' y le conviene.  
 Necesito 1000 arr. arina de f. como los que se  
 corral de esavendio al am. Cebaque de esta, digame un  
 q' se halla en proporcion de procurarme los luego y a que  
 precio estimare que no quieriendo f. y vea al am. de  
 onate. que esta tenga por via. Luedo..  
 17 de Feb. 1781

### Lisboa Dn M. Pinto Dasilva

Muy Sr mio. Confirmando a un mi prede de del Corrtº he  
 recibido la fauoresida de un de A. D. en Reymtos agradecido  
 quanto corresponde y le doy gracias de lo ofrecim. que en  
 mi Consideracion a echo q' le proponia hacer a un am. y  
 Sr D. Felix Azara, Cuya Llegada celebra ayasido con  
 felicidad, estimare le asegure de la Continuan de mi  
 amistad.

Y es los motivos que un impedido a un de hacer,  
 Compra de Pacatas del 2º Comboy que allegado a  
 sea sobre lo que nada se me ofrece replicar y en quanto  
 al tercero Comboy que se debe llegar no me atrevo a  
 dar a un orden positivo y porque ignoro las partidas  
 que de un destinarian a esta y las que por via de  
 ostende vendran, pues me conta que 500. qq. se  
 aguardan en Cayona por via de ostende y procedentes  
 de Boole pero aun ignoro el precio a que lo an Compra  
 en esta incertidud debe un Conocer no ver si un fundar  
 las ventajas de esta especulacion y que en tales  
 Circunstancias es preciso dar algo al hazar, en Cuya  
 inteligencia de su al arbitrio de un q' que determine  
 lo que le parezca aprobar q' haga el presente  
 en la y el momento de lo que prefiera el  
 Pacallas crecido al Chiquito aunque con 400. abos reir  
 mas en qq. que cifra del mas sano y mejor Calidad y



su Expedicion de Berbera y p<sup>a</sup> Rayona. Comencado en esta  
de Bayona y procurara obtener un Certificado del Consul o  
embaxador de Francia o España yery expedido de ambos de  
San Oho Bacallas de p<sup>a</sup> Dinamarquesa o Americana  
y no Inglesa.

No es de recomendar alor<sup>a</sup> M<sup>o</sup> J<sup>o</sup> de la Cruz y  
de la Cruz de procurar empleos a la Corbeta de Vm arreglado  
a sus deseos. en defecto de otra Cosa mejor. Vete Viterado mis  
Vms p<sup>a</sup> que de q<sup>ta</sup> a M<sup>o</sup> Carquer de Bacallas y con  
simulada destino p<sup>a</sup> era lo embian a Bayona de q<sup>ta</sup> a M<sup>o</sup>  
entre vms y yo veremos lo que haer.

ignorante del precio que el apimiento hara  
en vna. Tampoco puedo dar a Vm ordenes positivas  
p<sup>a</sup> la que en esa se a de vender y asi como a vna  
Bacallas authorizo a Vm p<sup>a</sup> que la venda lo q<sup>ta</sup> mejor le  
parezca pero no quisiera ir a diere con de cien a  
Ciento y veinte q<sup>ta</sup> en caso de compra de q<sup>ta</sup> a p<sup>a</sup>

hallando aseguradores a 10.012 p<sup>a</sup> crown  
Navis y cargamentos en Sanderu Cornuquesa de  
esta Isla de S<sup>o</sup> Thom<sup>o</sup> con libertad de haer  
escala en las Islas francesas, y al mismo prem<sup>o</sup> de las  
francesas a una o otro S<sup>o</sup> neutro y pudiendo lograr afeitar  
a p<sup>a</sup> 35. a 40. por tonelada. Se hida otro tanto o ayo  
mas p<sup>a</sup> buelta, como me parese tener certitud de  
hallar, no veo q<sup>ta</sup> vna tenga valor de repugnar en  
iguales impediciones en caso de apresando los asegurados  
pagaran y de haer felizmente el viage de Paris  
mucho mas en Navis de 150. a 200. thonn. me  
propungo a afeitar uno de esa q<sup>ta</sup> se halla en  
esta de S<sup>o</sup> Thom<sup>o</sup> y haer con el un viaje p<sup>a</sup>  
Islas francesas, hira con destino a S<sup>o</sup> Thomas  
in caso q<sup>ta</sup> de para beneficio, en conyunto sera de  
poca suma, p<sup>a</sup> maior poricacion puede ser  
q<sup>ta</sup> le haya ~~de~~ tocar en fayal p<sup>a</sup> desde all  
tomar al destino p<sup>a</sup> S<sup>o</sup> Thomas, y haer los  
seguros de esta de S<sup>o</sup> Thomas en fayal o  
otra Isla Cornuquesa y libertad de tocar  
en las francesas. En vna quisiera Interesarse de  
Celle e 1. a 2<sup>a</sup> p<sup>a</sup> creador. Luceo & C<sup>a</sup>

San Feb<sup>o</sup> 17<sup>o</sup> X<sup>bre</sup> 1731

Bordeaux Azevedo & Roblesfils

J'avou confirmes celle que j'ai eu l'honneur de  
vous servir le matin le premier de ce mois. Je vous en  
arriverai avec les hommes de la voite Out. C<sup>a</sup>  
qui me porte la facture nouvelle. De la part



Le Capitaine Navire de la Rose sur l'Ardeur, cette  
 partie m'est ce qui me scribit, l'empressement du  
 Pilote de l'Ardeur amener ce Navire de  
 demeuré a procuré cet événement, j'avois le soir  
 demandé, lieu de m'attendre puisque le Cap. de  
 Chacemarie arrivé de chez vous m'a rapporté avoir  
 dit au Cap. Arripe qu'il ne pouvoit entrer que le  
 mardi voila donc tant de peine de le voir que je  
 me suis donné pour faire faire ce Navire avec fastidie  
 pris en pure perte. j'en suis allé couvert de objet  
 que j'avois chargé pour m'y venant de beaucoup  
 sur la valeur de ce que je perdrois en outre la meilleure  
 circonstance que je pouvois désirer, enfin le mat et  
 sans remède, il faut se conformer aux Dignités  
 d'autre haut. Je ne doute pas que vous ayez  
 eu la Bonté d'Instruire Le. Arripe comment  
 il devoit faire sa déclaration à l'Amirauté  
 j'en ai aussi donné mes Instructions par écrit  
 au Carquoit lui survint pareil malheur il peut  
 avoir perdu le papier de l'Instruction & ne s'être  
 par l'appelle de l'Antenne, mais votre attachement  
 aux Intérêts n'empêche pas d'interroger vous ayez  
 eu cette attention de lui faire la Demur, vous  
 avez la Bonté de m'envoyer desuite Copie Collationnée  
 de la déclaration pour que j'en aye avec de la  
 passer a honr. pour le recouvrement de l'assurance de  
 sur certain au. que vous ayez fait faire la  
 Diligence nécessaire pour avoir tout ce qui aura été  
 possible tant de la Cargaison que des appareaux de  
 du Bâtiment. tout ce que vous voudra vraisemblablement en  
 vente publique; j'en ai prié d'acheter pour m'y, les mat  
 beaucoup de renouer, les cables, appareaux & voilure  
 au mieux de mon avantage, mais faites en sorte  
 que tout cela coûte pour moi j'en aurai au moins a payer  
 au dessus de tout autre. j'avois tant de peine  
 ce n'est que je veux avoir tout ce qui pourra  
 d'acheter de l'Arripe p. maître ainsi acheter les comme  
 mieux vous le pourrez ainsi que les 10. Canons et  
 les d'Arripe de l'Arripe, vous le faire en magasin  
 pour le lieu de l'avantage & j'en ignorerois.

Le Pilote de la Rose qui étoit sur la Rose  
 est un jeune homme que j'estime, proposez lui de  
 venir qu'il s'attache chez quelque maître de Navire ou  
 d'aller à apprendre la langue française jusqu'à que  
 j'aye un des mer Navires chez vous p. l'embarquer  
 et il veut l'acheter ainsi que de l'argent pour faire  
 le voyage. au Portugal l'attache j'espère





Je suis certain assurément qu'il est le vent du sud —  
 l'empêche d'entrer au Passage de crues & chez vous  
 avec vent, & elle finit de prendre les Vents  
 Niveaux au Passage q. l'assureur prendre le  
 restant de sa charge de vivre son voyage  
 & au cas des assurances pourront se faire  
 d'ici aux Indes le règlement de chevron & i  
 & au profit même avir.

La porte de la Rose ma Conterre étoit  
 un Bijou, il faut pour tant procurer le  
 temple j'aveu parisi q. le Passage & commencer à  
 faire Conterre un autre pareil à celui qui  
 est une Conterre de 102 piés Espagnol  
 de Luise. J'ai l'honneur d'être &c.

Dix. 21 de 1731

Malaga D<sup>ns</sup> Messrs Manescan Maury & C<sup>a</sup>

Muy señores míos. Por la Estrada de v<sup>m</sup> de 7 del cor<sup>te</sup> veo haui an  
 vendido la ancla que de m<sup>c</sup> tenían en sup<sup>do</sup> con peso de 14 qq<sup>as</sup> a 10<sup>os</sup> 10<sup>mar</sup>  
 2100 r<sup>ds</sup> q<sup>ta</sup> está bien me losayan abonado considerava de maior peso. <sup>do</sup> despues  
 El cap<sup>n</sup> cuoro arribo a Algerias de donde me escribio el 26 del pp. despues  
 aca carezco de sus noticias bien conoci lo mucho q<sup>e</sup> sea perjudicad a dho navio —  
 atribuido a la poca precaucion del cap<sup>n</sup> y consignatario de cadix en no expresar los  
 efectos de que se devia suxi.  
 Un dia de enos formalizaré y remitiré a v<sup>m</sup> la f<sup>ta</sup> venta de arcites y expendio  
 de vinos y el extracto de la cor<sup>te</sup> y adjunto hallaran el conocim<sup>to</sup> de las 5 pipas vino  
 malaga que de v<sup>m</sup> he embiado al Sr Laplace de s<sup>n</sup> Zander en el navio  
 Portugues s<sup>n</sup> fianz<sup>co</sup> E Almar Cap<sup>n</sup> viz<sup>te</sup> Pereira Cruz q<sup>e</sup> solo aguarda a tpo  
 p<sup>a</sup> hacerse a la vela, he remitido orxo al Sr Laplace y encargado q<sup>e</sup> se entienda  
 con v<sup>m</sup> a p<sup>o</sup> 30 a 35 \$ considero de capital a la casa q<sup>e</sup> v<sup>m</sup> me citan. Er  
 unoreado en una expedicion q<sup>e</sup> sea echo p<sup>a</sup> Havana, ignoro en quanto qued<sup>a</sup>.

Ditto

Victoria Pedro de Sta Maria

Muy Sr mio. En resp<sup>ta</sup> a la favorizada de v<sup>m</sup> de 16 del cor<sup>te</sup> Considero despachado  
 de Pool al navio la Ana, los Amigos de S. Solicitavan pero los de Ostende repugnaban  
 embiar los documentos necesarios para que dho navio viniere directam<sup>te</sup> a esta y  
 rezelo que le ayarido preciso de ir a Ostende sea como se fuese con los primeros vientos  
 favorables espero ver parecer en esta costa y por coracor rezivi la factura aung no  
 se defaxa de practicar las devidas diligencias p<sup>a</sup> conseguir, no me parece q<sup>e</sup> se podra  
 facilitar la descarga y introduccion en esta, en cuios caso debere de seguir a Bay<sup>a</sup>  
 veremos como vienen los certificados.  
 Aunque no con la claridad q<sup>e</sup> corresponde segun v<sup>m</sup> se explica, debo  
 Considerar a aprobad el combenio de su liso cond<sup>n</sup> fermi<sup>n</sup> y q<sup>e</sup> como v<sup>m</sup> dice este negocio  
 queda entre v<sup>m</sup> y io, et a decix a<sup>2</sup> sobre lo q<sup>e</sup> le entimare me diga su conformidad. Qued<sup>a</sup>.

Ditto

Bayonne. L'hospital

J'ai recu la lettre que vous m'avez fait l'honneur de m'ecrire de m'ecrire le 30 9 bre. Je  
 devois que cente mauvais tems qui a prolongé votre sejour a la campagne & ce qui vous  
 a empeché de répondre dans le tems à mes Lettres, je suis charmé que vous soyez revenu  
 en ville en bonne santé  
 Il est bien que vous procuriez la negociation de ma remise de 3300<sup>00</sup>  
 sur Amsterdam dont j'attends avis du crédit.  
 nous reputons le poids de Cadix egal à celui d'ici qui est, 1 ou 1/2 p<sup>o</sup> plus fort que  
 le votre. <sup>cy joint ma remise de</sup>



135  
L 4500. - - - traite de Azevedo & Robles fils de Bordeaux du 24 9<sup>bre</sup> à 90/2 sur  
Azevedo freres Banquiers à Paris dont il vous plaira procurer le  
nécessaire & m'en donner crédit.  
On me demande du Gaudron pour Lisbonne lorsque j'aurai une occasion pour  
les embarquer, je vous les demanderai &c.  
St Seb<sup>n</sup> 21<sup>bre</sup> 1781.

## Bayonne. Robles fils sonzeca & c<sup>e</sup>

Je vous confirme ma c<sup>ere</sup> du précéd<sup>t</sup> courier vous priant de m'informer si on permet chez  
vous la sortie de farine pour l'Espagne & le prios de celles d'Orthez, & aussi si les vins  
des environs de chez vous sont propres pour vos Ameriques

J'ai reçu la lettre que vous m'avez fait l'honneur de m'écrire le 17 du courant. J'attends  
les 40 futailles d'huile que vous m'annoncez par 1<sup>ere</sup> occasion avec un certificat de notre consul  
chez vous, je vous prie de vous rappeler que le connoissement doit être à ordre. Je ne doute pas  
que vous aurez aussi obtenu le certificat pour m'envoyer les sacs de cacao que je vous ai  
demandé, les nouveaux ordres que le consul a reçu ne sont que ce pure formalité, vous  
l'obtiendrez, je suis sur, si vous le sollicitez, je sais que le consul en portera à vous obliger.

J'ai reçu la montre du cacao caracas en surrons, je l'ai envoyé à un  
Connoisseur pour lui demander son sentiment, je vous transmettrai cy-après sa réponse.

Vous trouverez inclus connoissement d'une ancre prez<sup>t</sup> 118 9/16 que j'ai fait  
charger p<sup>re</sup> dans la Barque du Sr. Saubat Dittorrot qui doit être rendu chez vous.  
Vous trouverez aussi cy-contre le compte de trois ancores que je vous ai remis  
par divers montant a Pr<sup>on</sup> 3020. 2 m.

Donc vous êtes debiteur sur %.

Je vous serai obligé de compter p<sup>re</sup> à cur<sup>r</sup> Pre & L<sup>n</sup> Barbédac £7200. à 7400.  
en escomptant des effets du cacao à 4/4. qui ont le moins à courir, si vous n'avez  
pas de l'argent pour supléer par ailleurs.

J'attends le compte en regle du cacao vendu jusqu'à ce jour & le poids de sacs  
& surrons & de la futaille qui vous rente invendue. J'observe q<sup>ue</sup> différence dans le  
poids de livraison de la 1<sup>ere</sup> note à la c<sup>ere</sup> que vous m'avez remis du cacao, mais n'importe  
J'ai l'honneur &c.

Ditto

## St Ander. J<sup>n</sup> Saplace

Je vous confirme ma c<sup>ere</sup> du 10 cour<sup>t</sup>. J'ai reçu celle dont vous m'avez honoré, le 6 J. à  
laquelle je ne trouve rien à repliquer. le motif de celle cy est pour vous remettre le  
Connoissement que vous trouverez cy-joint de cinq Pipes vin de Malaga que j'ai chargé  
à votre adresse d'ordre de M<sup>rs</sup> Manescau, Maury & C<sup>e</sup>. de Malaga, sur le navire  
Portugais S<sup>n</sup> Franz<sup>co</sup> & Almar Cap<sup>ne</sup> vidente pereira cruz: à son arrivée il vous  
plaira procurer le nécessaire & vous en entendre avec le Sr. Manescau Maury &c.  
J'ai &c.

Ditto

## Ostende. Jacq<sup>s</sup> Falls

Je me réfère en entier au contenu de ma précéd<sup>te</sup> du 14 Courant. depuis m'en parvenue la  
Chere votre du 7 J. sous pli de laquelle j'ai trouvé le connoissement de 41 B<sup>ques</sup> viandes  
salées que vous avez chargé pour % à ma consignation sur le Joufrow. Thieria dont je  
procurerai le requis à l'arrivée du Bâtiment qui tarde horriblement dans votre Port. en attendant  
il vous plaira satisfaire aux demandes que je vous ai faites dans ma c<sup>ere</sup> à l'égard de  
viandes. J'observe que vous étiez d'accord avec un Danois pour l'affretement de son navire  
pour venir ici & suivre à Lisbonne ou Cadix à f. 75. le San 15 p<sup>re</sup> d'avaries & Chapeau avec  
50 J. de Planche sans compter 14/2. que vous avez obtenu pour charger le charbon que  
vous vous proposiez de lui donner, je suis, Monsieur, fort satisfait de cet affretement & vous  
en fais mes remerciements. pour remplir entièrement mes desirs, il me reste à apprendre  
que vous ayez chargé promptement le charbon & obtenu quelques Bonnet parties de m<sup>rs</sup>  
afret. Je ne doute pas que les amis de Londres sur votre avis vous auront fait passer  
toutes celles qu'ils avoient & aumy de leurs amis du St lieu. Je vous reitere que je me  
repose à vos soins pour procurer à ce navire le plus qu'il vous sera possible, de m<sup>rs</sup>  
afret pour ici, Bayonne, ou Bilbao à remettre par le St navire ou un autre. n'ou-  
blier pas, je vous prie, que tout ce que vous m'expédiez doit porter la destination de  
Bayonne & que les connoissements doivent être à ordre. Je vous prie de me marquer  
de quelle manière est le charbon que vous m'aurez expédié.

Pour le présent l'affretement du Danois m'en suffira, mais si le navire de M<sup>r</sup>.  
Pinto Dasilva conigné à cur<sup>r</sup>. Hoys se rend chez vous & que vous primiez lui donner  
une destination avantageuse je vous serai reconnoissant parce que j'en tire beaucoup.



Obliger M<sup>r</sup>. Dasilba en tout ce que je puis.  
 Je suis charmé que vous ayez rendu mes Deurres. vous obmetez ce médire à quel prix. Je vous prie de m'enformer compte de vente ou de le passer à cury ce taxet & c.  
 Le Cap<sup>ne</sup> Lambert est entré mardi 21<sup>bre</sup> dans notre rade, & entrant dans le mole il a touché & fait eau.

Vous m'obligerez ce me donner vos ordres ou de me les faire donner pour charger le Navire Lanois pour Gènes ou Livourne de Strais, Goudrons, fer merrein & c. afin de couvrir la propriété neutre & l'envoyer avec destination pour les D<sup>ts</sup> Lorts neutre avec liberté de toucher à sadiz. J'ai & c.  
 P.S. si le navire Genois la cna Cap<sup>ne</sup> Rolando a relaché chez vous je vous prie de remettre l'incluz au s<sup>r</sup>. Onate à bord du s<sup>r</sup> navire & s'il a fait voile pour ici vous pourrez la deshinter.

le 21<sup>bre</sup> fev<sup>r</sup> 1781.

# Bordeaux. Azevedo & Robles Fils.

Je vous confirme mes deux précédentes du 17 cour<sup>t</sup>. l'une vous couvrent de celle q<sup>e</sup> j'écrivis le même jour à votre maison de Bayonne. l'autre je l'envoyai mardi par occanier au Bureau de Poste de Bayonne. j'espere que vous aures reçu l'un & l'autre. Pour avoir observé par la lecture de quel point je n'avais surpris l'annonce que vous m'aures donné de la sorte de mon navire la Rose j'en suis aujourdhuy plus affecté qu'au moment de la réception de cette nouvelle. La sorte de navire est ce que j'attendais. Ce navire était le mieux construit & le plus fort qui soit sorti de nos chantiers. J'attendais aussi ce que au sujet de la Carquois de l'apartenance de la Rose, j'en doute par ce que conformément à la D<sup>re</sup> que je vous ai faite vous achetterez p<sup>r</sup> moi le mât, Vergue, Caber, Voiles & Canons, tels qu'on les a achetés. Je vous ai autorisé à cet effet à pousser au delà de tout autre le D<sup>re</sup> de Dalem napoléon. Ce D<sup>re</sup> au Parage, le vent lui est contraire. même pour s'en faire le voyage cher. Je vous prie de me mander si c'est amiable à faire l'expédition de ce bâtiment de Parage ou de chez vous j'en attendrai que votre réponse amène.

J'ai prouvé que je vous aurais fait pour la tenue que je vous ai prié de faire p<sup>r</sup> moi. De l'ort j'ai cru le fait. Je vous prie de m'indiquer si je prend des assurances sur le s<sup>r</sup>. de Paris & Anguin de jour. Je serai charmé que vous ayez trouvé & couvri tout aux mêmes conditions.

Si comme je le dois vous condiscende que l'expédition du D<sup>re</sup> de Dalem se fasse du Parage si vous plaira. Commencez dès suite les assurances au D<sup>re</sup>. pour que l'expédition soit mieux dissimulée. Je n'ai d'avis de le faire toucher au foyal pour qu'il prenne par l'expédition p<sup>r</sup> ce Thomas avec liberté de toucher aux D<sup>ts</sup> Lorts, avec vue de m'ordonner la assurance pour le s<sup>r</sup>. Voyage avec la clause ou condition qui vous paraitront le meilleur. L'imprudene de l'ap<sup>ne</sup> de l'ort de la Rose de permettre au D<sup>re</sup> de la Riviere



de l'entre le mits ma beaucoup indisposé contre eux  
ometti ce leur rien Compter pour eux & est absolument in  
ont besoin de ne pouvant trouver ailleurs de l'argent  
pour se retirer chez eux, fournissent leur en, mais faites  
vous faire une obligation payable ici ordre de l'Etat  
ou l'Etat J'attends.

P. ce que j'ai d'assuré au Lord de la Rose est  
de l'usage de son de la au par franc. de l'Amérique  
vous envoi. La déclaration du cas. ne sera donc  
être d'accord c'est à dire qu'il alloit à changer chez  
vous si c'est de l'avis de M. de la Rose & de la Rose  
qui aura fait en règle vous pourrez discuter  
l'envoyer à mon frère pour qu'il soit discuté  
nécessaire l'avis une simple copie ne perde  
par ce que j'envoie.

M. 21. J. 81

Londres J. A. T. & Co.

Par ma dernière Supplément Courrier que j'envoie confirme vous  
avoir obtenu que vous rapporte du Cas. de la Chassemaie  
qui venait de l'Ordre. j'étois moralement sûr que mon  
Navire de la Rose écrit au Lord. mardi au matin 11. Cour.  
& que j'étois fort content. vous avoir appris le même  
Courrier par M. de la Rose & Robert fils que ce Navire  
s'est perdu en Cordouan le 10. vers le 11. heure  
de la nuit, j'en étois par que cette nouvelle vous aura  
surpris, pourquoi j'en suis si affecté que le Cas  
me aigne de la Parole. Le Navire de la Rose sera  
aussi bien sensible, voit à dire tant de chose on  
ces peines que j'en suis sûr comme pour faire connaître  
le Navire à la fantaisie prise en pure perte. aujourd'hui  
j'attends ces Informations certainement de ce qui arrive  
à l'avis de la Rose de la Rose. j'ai recommandé à  
M. de la Rose & Robert de m'envoyer de la Rose  
Copie de l'avis qu'on a fait de la Rose. j'attends  
que je l'examine avant de vous l'envoyer pour l'écriture  
l'assurance du Batiment en attendant vous le aurez  
Vraiment probablement prévu ce de malheur. j'attends  
Le Compte d'assurance que j'vous ai ordonné de le  
c'est un objet que j'avois chargé de la Rose. et  
une petite Pierre sèche j'en avois refusé L'argent. j'ai  
de la Rose si vous l'assure ici au Lord. je  
n'aurai pas tout perdu. M. de la Rose n'en  
de la Rose en la forme de Caracas de moude  
pour que la Rose de 50. à 60. tom. Inférieur au  
Contre l'avis au au Péchant, Canot de la Rose  
de la Rose. j'étois assuré que le Lord de la Rose  
pour la Rose d'Internet est de la Rose de la Rose



De 120 mille livres l'œuvre à faire

Pour occuper utilement notre jeunesse  
La construction de celui que j'ai cru le meilleur de  
Compte à l'usage de M. Michelena & j'ai déterminé la  
Construction d'un autre sur un Particulier dans le  
dessein de le donner à notre si on peut le finir aussitôt  
quel'acte, c'est un homme que j'estime dit m'a écrit  
mieux vaut l'attacher qu'il fut ici pour inspecter

La Rose. J'en ai parlé au nouveau Duc de Calabre & au  
D'Algeria.

J'en ai parlé de ce que M. de Stalar me  
marque à l'égard d'un permis qu'on a accordé p.  
faire des répétitions de la bassine p. de  
Patrimoine Impérial en touchant à la  
Havane voir quel seroit le mieux employer  
avantageusement Le D'Algeria.

Du 21. 7. 1761

### Logrono. Mig. Ant. de Idioras

Muy Sr. mio me precia hacer una larga ausencia y  
de hoy li quito mis libros p. abrir nuevos. en sus me  
es un deudo y ama me corresponde el Interes de esa  
fabrica de aguardientes de la de Cruz un deirme en  
Expediente el estado de las q. de ella y comunicarme  
q. to sea necesario q. saldar la for. de Cruz. espero una  
favor de un Interes deudo como Sr. de

Du J. J. de

### Cádiz Sr. Stalar

me aprovecho del corto intervalo del correo pp. para  
Noticiar a un de los navios que bajo bandera Imperial tengo  
una disposicion y openi contratar de espaldas a su favorida  
de H. del Comte

este Sr. aya pasado un de mi conformidad el  
Cádiz a su favor de otra q. y abonado me los P. 1554.  
p. 1553 para el Interes en las tablas de Cabretor  
celebrare & verifique su venta y de las dudas p. acabar

deudo prevenido que los deudas de escarson de mi  
de cargo de un deudo P. 9833. 17 de los q. he abonado un  
deudo lay. en 25. del pp. me escribio de Algeiras Noticiando  
de su arribada. no he tenido ninguna otra, ignoro si  
casi o no.

mucha estima quanto a mi favor a informado al Sr. Juan  
de Dios de Landaburu espero que por mi correspondencia  
sea verificado quanto un le aho y le dara gracias.



América de esto le escribire en mi particular y en sociedad  
por favor no preso necesitar de Caudal de otro p<sup>a</sup> mis  
operaciones solamente podre valerme de su Confianza para  
acceptar como un aceto y lo esta haciendo de 15 a 20 p<sup>er</sup> ser  
descubierta, y esto le parese mucho, me limitare a lo que  
quiera ser enemigo de Causar inquietudes y por eso la  
Claridad es ademas no me ofender que limite su Confianza y  
si el que de la que me ofendiese me faltare.

Feb<sup>n</sup> 22. Bre<sup>n</sup> 1781.

### Portugalete D<sup>n</sup> Josef del Cerro

Amigo Cerro: En resp<sup>ta</sup> a su Estimada de 17 del cor<sup>te</sup> dice que Celebrare se ay a verificado  
su hida a orrende Am<sup>o</sup> d sus cercanias. si un como es regular no alcanza alli al ce  
mate, tendra un Portuguez de 500 Fond<sup>o</sup> o un flamenco de 260. los subditos suelen ser  
segun los superiores, es a decir el buen cap<sup>n</sup> haze la buena gente, los hombres son casi iguales,  
activos o flegmaticos segun el q<sup>e</sup> les gobierna. Agur Amigo soy con un fino.

### S<sup>n</sup> Turze Ma. An<sup>a</sup> de Echabarruy

Muy sora mia: Acompaño a un en el suoto de mi m<sup>to</sup> q<sup>e</sup> le causa la falta de su curand<sup>o</sup> e  
cuyo fallecim<sup>to</sup> yo con pena por su Estimada de 14 del cor<sup>te</sup> son disposiciones de Dios a las q<sup>e</sup>  
es preciso conformar nos, no dub que su Alma enara gozando de las Eternas delicias  
no le olvidare en mis oraciones. ya le he aplicado algunas y 12 Misas de las que en la  
Capilla de Dios sedizen a mi Intencion.

Extraño lo q<sup>e</sup> me dice a declaraid el Difunto, entre otras cosas a su ultimoviagi  
a ena me ofrecio darme la c<sup>ta</sup> del flete de porcion de heloxer q<sup>e</sup> se por si cobro en fadiz y  
obmitio entregar al consignatario. Por 60 m<sup>ed</sup> lo q<sup>e</sup> eran, le podia haverle provado q<sup>e</sup> excedia  
de 100. nunca me pidio ningun lance al contraxio siempre me habio entono de Deud<sup>o</sup>  
y asilo es. no considerandole sovraido he obmitido pedirle a mas enoy expuesto a varios  
Cargos de parte de la R<sup>ta</sup> Hacienda sobre el rancho y otras cosas q<sup>e</sup> sea Maxima  
obmitio entregar en fanazias y se practicar las diligencias conduz<sup>tes</sup> mea causaid  
muchos perjuicios.

Por lo expuesto se hara un cargo de la ninguna obligacion de mi parte a su  
Difunto maxid, siento no tener exito en mis empresas y verme precisaid a decurtarme de  
unaz con la generosidad que deseo con lo que an menester. Quecd<sup>o</sup>.

### Bilbao. Y<sup>a</sup> de Olaidey Lixo

Muy s<sup>or</sup> mios: He rezuid las fauorezidas de un de 15 y 19 del cor<sup>te</sup> obmitan  
un<sup>o</sup> entregax nada a la muger de Llana Piloto de la desgraciada fragata la Roza  
que entre Guapos y valientes me la an perdid con la mayor insulecido y un t<sup>po</sup> qual  
no cabia mesor exauna alafa, rehuzo vender por 200 28 p<sup>er</sup> mucho mas valia en las  
circumstancias presentes la<sup>2</sup> o poco menos tenia asegurado. Dios me de paciencia  
Cerro habra oho a un como a succedid esta desgracia por lo q<sup>e</sup> obmito.

D<sup>n</sup> Froque Velasco en virtud de la sinceridad q<sup>e</sup> le ofreci mis servicios en  
atencion a un<sup>o</sup>, me prefirio para lo que necesitava a credito, a otro daia el dinero a mi  
me accepto sobre Madrid a 30<sup>o</sup> 15 p<sup>er</sup> y marzo on

De vuelbo la q<sup>e</sup> me incluye por su 2<sup>a</sup>, lo mesor sera obmitamos entre parlo  
R<sup>on</sup> 352. hasta mesor cerciorarnos, evitemos no del cargo q<sup>e</sup> se no puede hazer en  
Caso de equivoarnos. Quecd<sup>o</sup>.

24<sup>o</sup> Bre 1781

### Vitoray. Feb<sup>n</sup> Echeberry

Le lendemain de votre départ de V. j'ai reçu une Lettre de M<sup>r</sup>. D<sup>n</sup> François Celest<sup>o</sup> de  
Bexueta avec le renvoy pour non payement de la traite de R<sup>on</sup> 6815. tirée a Pampelune le  
14 Juillet a 4 1/2 mois de date par Martin Cuhura sur C<sup>n</sup> Carlos Masferren sous lieutenant  
au regiment de Dragons de Almazra de Valence p<sup>ble</sup> dans Madrid qui l'accepta au domicile  
du S<sup>r</sup>. Bexueta a qui je l'avois remise p<sup>er</sup> pour en procurer le payement & les fonds ne lui  
aiant pas été fait, il me la renvoye sans frais, mais jugeant que votre intention est qu'elle  
soit protenee, je la lui renvoye pour qu'il fasse remplir cette formalité & qu'il me la  
retourne avec les documents requis pour que vous fassiez vos diligences pour en être  
remboursé, desque je la recevrai, je vous la ferai parvenir en attendant j'ai &c.



Feb<sup>n</sup> le 24<sup>bre</sup> 1781

# Bayonne Gorostarzu Durruty

Je vous confirme celle que j'eus l'honneur de vous écrire le 8<sup>bre</sup> par il y a de jours que j'espérois de recevoir la partie de planches que je vous ai demandé pour doublage de mes navires, elles me font besoin incessamment je vous prie de m'envoyer de suite une portion, si vous ne pouvez pas toute la partie à la fois, je l'attends d'abord après les fêtes prochaines.

J'aurai besoin de quelques autres parties de planche pour d'autres navires que j'ai en construction. dites-moy si vous pourrez me les fournir en attendant.

# Amsterdam J<sup>n</sup> Ludolph Cramer & fils

Je vous remercie de la lettre du 17. de ce mois dans laquelle on contenoit je recevois la lettre du 10. Cour. qui m'accuse la réception de vos lettres du 19. & 23. du passé. Un homme avec lequel je vous avois négocié vos traites sur moy je n'ai pu avoir de

1000	} du 1 <sup>er</sup> du passé	} 1000. à 87 1/8 % N <sup>o</sup> 10794-7. 8..
900		
1600	} tout d'un coup	
1400		

Je vous ai prié par celle que j'ay de vous par tirer sur Madrid de vous autoriser à le faire sur moy dans le port. ou de fournir directement pour moy sur Madrid & Robert sur lequel vous n'avez rien écrit, j'ai lieu de être surpris de votre silence à cet égard, vous avertis de ce que je vous écris de vous en occuper.

Je n'ai rien à dire sur la qualité des Cordages que Reges a fait fabriquer je ne puis par en juger sur les voir, ce n'est que sur pied de facture qui m'est parvenu chez, je ne les aurais par voulu de si supérieure qualité, mais puisque j'ai obtenu de vous l'explication, il n'y a pas à redire.

C'est par la cause d'un petit détail arrivé au navire du Casp. Reges que la chose demandoit pour y, c'est mal interprété. Le vrai cas de ce que je vous ai marqué, je m'expliquois avec claires afin que vous comprissiez que mon entendu n'étoit de balancer entre charge que Casp. ne puisiez par obtenir la chose, sur les difficultés que vous me représentez par que si l'exportation ne devoit par avoir lieu elle me devenoit inutile chez vous puisque je ne pourrois avoir communi cet achat que pour faire profit. C'est en fait à ce bâtiment après cela c'est moy seul qui a raison de être surpris que vous l'avez vendue à un prix si bas & d'interdire de vendre dans le moment qui les traudioit à ce sujet par la permission



que vous aviez obtenu le pouvoir faire & surter La Reyne  
 tandis que par votre lettre du 19 Nbre vous m'avez marqué,  
 " nous avons reçu permission de charger les fèves sous caution  
 " que nous tirerons une attestation qui seroit avisée & déchargée  
 " en Espagne, à quoy j'ay répondu le 3 du Cont en ces termes: je vis avec  
 plaisir que vous aviez obtenu la permission de charger les fèves avec la  
 condition de l'apporter un Certificat comme quoy elle a été déchargée  
 icy, ce qui ne souffre pas la moindre difficulté, vous m'avez  
 pas moins l'avance sans attendre ma réponse  
 je vis ce l'acte 7 jours avec l'apport grand peine, que le Nbre teste  
 devant le Saupus faite de au, l'atteste que vous me tenette  
 sur la dépense monte bien haut, elle auroit été bien diminuée, avoué le  
 Messrs si suivant mes ordres il auroit été conduit Vuide jusqu'au  
 Exel, il me tient trop à Cou de les avoir Vû negligés de votre  
 part, pour obliger de vous les rendre palpables, vous ne sachiez  
 inculper cette faute qu'à vous memes, vous avez été les maîtres  
 de diriger les Choses comme il convenoit de faire suivre vos  
 Dispositions au Cas ne C'estoit à vous à les y prescrire, il est assez  
 facile pour ne pas recarter ce l'atteste en consignataire & j'estois  
 persuadé qu'il n'en point toutent Cause d'avoir eue de l'atteste, ny  
 d'avoir retardé un couple ces jours à descendre, si vous eussiez  
 anticipé son départ il auroit passé facilement le Saupus  
 quant à l'argent que vous lui avez refusé, vous ne me  
 faites pas connaître par quel motif, avant d'en venir à cela  
 vous avez dû voir si le Depensoit mal appropos, savoir si ne  
 seroit pas pour les Besoins de ce Nbre de l'équipage & a  
 qui est Considerable, l'économie ne plaît, mais il n'est pas en  
 l'apport de l'apporter à des fins, jusqu'au refus de ce qui peut être  
 nécessaire, je ne veux pas disculper l'apport de ces dépenses  
 mais j'aurois voulu que vous fussiez informés de l'emploi & que  
 vous me l'eussiez communiqué, le Cas ne seroit pas refusé  
 de vous le donner, je presume que par esprit de menagement  
 vous auriez paré vouloir plus donner de l'argent au Cas, pour le  
 Ceteur dans les Bourses & que si vous avez jugé qu'il luy étoit indispensable  
 vous auriez en l'atteste ce luy en fournir & que vous continueriez de  
 meme suivant que de Cas l'exigera

Sur ce que vous m'avez informé précédemment que vous esperiez  
 de faire entre en avarie grosse Leffet en Nbre je m'estois flatté  
 d'apprendre l'heureuse au plutôt des agis, que vous aviez mis  
 en pratique, tout ce que vous m'avez dit à ce sujet m'aumme  
 Leffet que je puis désirer, je suis donc extrêmement Etonné, que  
 vous m'avez actuellement que vous doutez fort de recevoir un seul  
 Maravedis du fect, qui a porté chés vous, pour qui m'avez vous  
 entretenu au commencement d'erramere à me faire Convois  
 l'avarie Grosse comme seure, tandis que vous n'avez pu recevoir









143.  
que ce navire n'auroit descendu la riviere & qu'il est obligé de monter ce nouveau devant  
la ville, ces avis sont poignards après que prevoiant ce malheur je vous avois priés &  
resuppliee ce le faire descendre de suite sans perte d'un instant pour attendre ni charge  
ni autre chose c'en ce que vous n'avez pas voulu suivre.  
vous oubliez de me répondre à plusieurs de mes civives antérieures à  
celles du 19 & 23 du passé, vous auriez du aussi contester à celle du 26 J. je ne  
sais à quoy attribuer ces oublis & retard

Je vous communique avec votre amitié l'avis de M<sup>r</sup> de  
Béthede & votre de Lettre & celle cy au sujet de votre  
satisfaction pour son sur note différent & icy au sujet  
prochain je me propose de lui faire voir toute votre  
Correspondance, il m'écrit sans doute à cet égard & ayant  
démoustré l'efficiency que c'est votre faute si L<sup>r</sup> N. J. Deliveras  
n'ay pas basé le saupus & par la même conséquence si  
je n'ay pas déjà écrit les Marchés que je vous ay demandé  
& qu'il ne me pouvoit pas par ces raisons de me mettre en  
dehors, j'ay pris le party de retirer mes acceptations  
de Madrid si M<sup>r</sup> de Bethede ou quel qu'autre de vos amis  
ny pourroit pas, vous ne devriez pas être surpris que les  
secondes vous soient retournées, mais si vous me faites voir  
clairement qu'il ny a pas eu de votre faute, j'entends vous  
payer, Capital, Dommages & intérêts j'ay M<sup>r</sup> de  
St. Feb<sup>n</sup> 24<sup>bre</sup> 1721

## Bayonne Robles fils fonzeca & C<sup>e</sup>

Je vous confirme ma c<sup>re</sup> du précéd<sup>t</sup> Courier couvrant le connoissement d'une ancre  
chargée p<sup>r</sup> dans la Barque du Sr. Litturat & le compte de trois Ancres à vous remises  
par divers montants à N<sup>o</sup> 3020, 2, à votre debit & je vous prie de compter p<sup>r</sup> à c<sup>re</sup>  
p<sup>r</sup> & L<sup>r</sup> de Bethede L 7200 à 7400, avant la fin de l'année.  
J'ai reçu celle dont vous m'avez honnoré le 21 courant je vous remercie de  
la part que vous me témoignez prendre à la perte de mon navire la Proze. le tems  
étant plus favorable au petit Portugais que j'avois ici pour le rendre à Bord.  
que pour entrer au Passage, j'elui ai ordonné de suivre à Bord.  
il fit voile hier au matin avec bon vent, ce qui fait que je n'aurai pas besoin de farines ni  
vin & vos environs, je vous suis obligé des informations que vous m'avez donné à cet égard  
vous avez du oublier sur votre Pupitre la note du poids du cacao en sacs, j'en l'ai pas  
trouvée dans votre Lettre. on a trouvé la montre du cacao de surrons meilleur que celui  
qui en venie en futailles. Il en est bien que vous ayez commencé à vendre cette  
partie à 48. vous pouvez continuer au même prix & tacher de le placer de suite  
ainoi que celui en sacs, puisque vous craignez de difficultés de la part du consul  
Espagnol pour avoir le certificat. ayez la bonté de m'envoyer le connoissement de  
16 futailles que porte le Navire la Prosperité qui doit relacher ici pour que je puisse  
retirer cette partie s'il convient. Je suis mortifié que vous n'avez pas encore chargé les  
huilles ne perdez pas la 1<sup>re</sup> occasion qui se présentera  
vous êtes credité de L 26 pour les 6 Bouteilles & que vous avez envoyé  
à Arraute. j'ai & C<sup>e</sup>

## Bordeaux. Azevedo & Robles fils

Je vous confirme ma c<sup>re</sup> du précéd<sup>t</sup> Courier. J'ai reçu du depuis l'honneur de la votre du 19  
Cour<sup>t</sup>. Je n'ai pas trouvé celle que vous m'annoncez du Cap<sup>te</sup> Arizpe comme elle ne peut  
contenir rien d'agréable je ne la regrette pas. Je vois avec peine qu'on ne sauvera que  
peu de debris de la Proze & du chargement. Il sera bien que vous ayez remis à mon  
frere l'expédition & la déclaration du Sr. Arizpe. Je ne doute pas qu'il l'aura faite suivant  
mes instructions & que s'il a manqué à quelque chose vous l'aurez faite corriger pour que  
les assureurs ny trouvent pas matière à chicane pour eluder le remboursement de



144  
l'assurance. Il vous plaira m'envoyer aussy le plutot possible une note de ce qui a été sauvé, des effets que portoit la Rose pour m<sup>e</sup> avec le compte de leur produit s'ils ont été vendus en vente publique j'en ai besoin

Le vent étant toujours contraire pour faire passer au Passage le Bon Jesus ce calem & d'ailleurs entrant dans plusieurs jours ce feter suivis pendant lesquelles je n'aurai pu lui faire faire les reparations necessaires quoique tout soit pret, je me suis decide à le faire partir pour chez vous, il fit voile hier au matin avec un bon vent il peut être aujourd'hui chez vous & aussy reflectissant que les reparations qu'il a besoin ne couteront pas beaucoup plus chez vous qu'ici & qu'elles pourront se faire en attendant que vous prepariez son chargement. Je vous prie d'y faire mettre d'abord la main, le cap<sup>ne</sup> est du sentiment qu'il n'a pas besoin de doublage parce que le navire est très bien traité & qu'il peut faire le voiage avec une simple carene, cependant faites le examiner & s'il le faut, faites lui donner le doublage. J'ai chargé le cap<sup>ne</sup> Satane de faire faire une recharge de q-ques voiles, vous voudrez lui fournir le necessaire pour cela & q-que peu de cordage qu'il a besoin, j'en ai donné un cable neuf & une Ancre & il en a d'autres comme neuf. Vous reconnoîtrez que le cap<sup>ne</sup> est un homme fort traitable & de bonne comprehension comme il est parti subitement, je ne lui ai pas fait signer le Papier de conventions que j'ai faites avec lui, il les signera à son retour au Passage ou il devra toucher après qu'il aura pris ce qu'il faut chez vous pour prendre ce que je dois lui donner. Vous voudrez bien lui donner vos amis & Instructions, mais avec la reserve qu'il convient pour qu'il ne s'appercive pas que vous êtes intéressé dans cette expedition & qu'il ne soupconne pas que vous savez le miner. Le s<sup>r</sup> Eugenio Sarrondo s'en est aussi embarqué comme Pilote, c'est lui que je me propose d'envoyer comme sobre cargo, c'est un honnête homme qui a voagé dans l'Amérique & qui vous rendra un compte fidelle, je sais du moins qu'on lui a eu confié de parties de marées assez considerables dans ses voages & qu'on en est satisfait de lui, mais comme dit le proverbe c'est en traitant les hommes qu'on le connoit, je me suis aperçu depuis peu qu'il n'a pas toute la capacité que je lui croiois & pour y suppléer je veux le subordonner à vos correspondans de l'Amérique, c'est à dire qu'en arrivant à la Martinique ou q-que autre Isle, il devra se conduire par leur avis & que sur la comm<sup>on</sup> que je lui reconnois, il devra payer celle des agents du s<sup>t</sup> lieu. Je n'ai pas non plus signé avec lui mes conditions & vous obmettez de lui parler de celles dont je vous ai envoyé copie, mais vous voudrez avoir la bonté de l'instruire de tout ce qu'il vous paroitra convenable à cette expedition & m'envoyer d'avance vos instructions pareil pour que je les traduise en Espagnol pour les lui donner ici, vous m'enverrez aussy les Lettres necessaires pour vos Amis, & vous pourrez le prévenir d'avance, s'il y a occasion.

Passons à présent au chargement, vous le composerez de farines, vins & autres articles que vous connoîtrez peuvent être du meilleur débouché, en laissant pour 8 ou 10 tonneaux pour ce que j'embarquerai ici ou pour d'avantage, s'il vous paroît convenable de charger quelques articles de Bayonne ou des environs comme petit salé jambons & du enfin d'autres articles qu'il vous plaira m'indiquer pour que je puisse commettre leur achat. q-ques taffetas noirs d'Espagne, ne seroit ce pas un bon article. Je pourrais en embarquer facilement. L'unique priere que j'ai à vous faire, est d'expédier promptement le cap<sup>ne</sup> Satane pour ici, il n'y a rien qui m'égoute tant dans les speculations que la lenteur avec laquelle on les dirige q-que fois. Il me reste à présent à vous parler de l'essentiel qui est l'assurance. Le cap<sup>ne</sup> Satane s'oblige à paroître propriétaire du chargement & reellement il le sera moyennant 2 p<sup>ts</sup> que je lui reconnoîtrai de gain il me le cèdera au lieu de sa destination, vous pourrez donc commettre en son nom tant pour le corps du navire que pour la cargaison pour plus grande precaution. Je lui ai fait demander à sa mere qui est établie à Setubal & à un de ses oncles de lettres d'ordre pour charger divers effets pour leur compte & je les recevrai un de ces jours, le s<sup>t</sup> Cap<sup>ne</sup> signera ces Lettres de Change sur sa mere & sur son oncle & il acceptera d'autres pay<sup>és</sup> à 6 m. Letout (proforma) Satane est d'avis de toucher aux Isles tierces pour faire viser son Passaport & prendre ses depeches & aussy de Passaports du consul Anglois & Francois dont il dit être bon ami, il faut donc que vous mettez les assurances avec liberté de toucher aux tierces, vous les ferez de chez vous au Passage & du Passage à s<sup>r</sup> Thomas avec option de toucher aux Isles francoises & si mieux vous voulez du Passage à s<sup>r</sup> Thomas & ce chez vous au Passage nous pourrions assurer à Londres à une très basse prime, si j'obtiens q-que chose d'essentiel à vous prévenir, je suis sur que vous y suppléerez, je paierai par ce que vous ferez, cette expedition peut nous



laisser un grand benefice, plus je reflechi & plus elle meplait, si nous reuisonons 45  
nous pourrions faire une autre ce plus ce consequence.

On dit qu'il y a une fregate & deux petits batiments sous Pavillon Imperial à  
la vie de notre Port depuis delus à trois jours qui ne peuvent gagner l'atterrage, peut-  
être que la fregate sera la Jouffroy. Thiers quoique je n'ai pas vu qu'elle soit sortie  
d'ostende.

J'ai fait charger à St Jean de Luz par Mad<sup>e</sup> La V<sup>e</sup> Farraute dans le navire  
nommé Le Basque cap<sup>ne</sup> B<sup>d</sup> Lambert qui a fait voile pour chez vous 23/ques  
contenant 459 Boches. on n'a pas eu le tems de faire signer les connoissemens  
ayant envoyé en rade les St<sup>s</sup> Barriques au moment du depart du navire veuille  
les faire reclamer du St<sup>e</sup> cap<sup>ne</sup> Sermet & medire quel prix vous pourriez faire ce  
ces sermens. Je crois que le fret est 16<sup>te</sup> par tonneau.

J'ai promis au cap<sup>ne</sup> Sataste de repondre pour lui pour 400. ce mris  
qu'il a dessein de porter en pacotille, s'il vous le demande, vous m'obligerez de le lui  
procurer, accepter pour lui ou d'être sa caution, il faudra les assurer pour 5%, je lui  
donne la liberte de porter jusques à 800 en mris ce peu de volume s'il vous paroit  
plus convenable, nous pourrions l'interener dans la masse & moyenant ce il ne devra rien  
porter. arrangez ceci avec lui, mais sous entendu que je ne veux pas lui manquer à  
mes accord.

Cy joint connoissement de 5770 Douves de Chene que j'ai chargé dans le  
navire le Bon Jesus de Alem je vous prie de le vendre pris à bord au mieux de mon  
avantage pour le parti que vous tirerez de celles la, je me reglerai pour vous en envoyer  
d'autres. voici encore un autre connoissement de 581 pierres à meule que porte le St<sup>e</sup>  
navire, il vous plaira recouvir le fret.

Il faudra commencer par dire à Sarrond que vous voulez presferer prendre à fret  
pour le Buen Jesus & envoyer le moins que se pourra pour compte du navire.

Je vous apprend avec bien de la peine que je ne dois pas me flater de voir le  
Portugais qui étoit à Amsterd<sup>am</sup> ce q<sup>ue</sup> que tems, la mauvaise gestion de cur<sup>r</sup> Cramer  
en est la cause, ils ont trop chargé le St<sup>e</sup> batiment chez eux pour le faire descendre  
au Tessel, malgré que je leur eusse prescrit de l'envoyer à vuide & il n'a pu passer le  
Dane de l'ampur saute d'Eau, on l'a allegé mais dans l'interale on a perdu les gran-  
des Eaux & il a remonté devant Amsterd<sup>am</sup> ou il devra passer l'hiver si les glaces se  
forment comme il y a apparence, je donne ordre aujourd'hui à mon frere d'envoyer à  
Amsterd<sup>am</sup> un quelqu'un de sa confiance pour examiner la conduite de St<sup>s</sup> Jieurs  
& les rendre responsables de tout les retard, domages & s'il y a lieu. Je marque aussi  
à mon frere que je veux l'aimer pour 1/2 toutes les marées que je leur ai demandé & qu'il  
leur en fasse faire abandon s'il le trouve à propos, je suis d'avis que vous ecriviez  
à cur<sup>r</sup> Cramer comme si vous n'etiez pas informé par moy & que vous l'aimiez pour 1/2  
les fromages & les huiles dont nous ne tirerions pas bon parti dans l'été. la biere  
ne se perdra pas & pourra venir le St<sup>e</sup> navire, si cur<sup>r</sup> Cramer & ses fils fournissent  
sur vous 1/2, elidez d'accepter jusqu'à ce que je vous donne avis que vous pouvez  
le faire. Je veux voir si je puis par ce moyen les obliger à expedier plutot le cap<sup>ne</sup>  
Preger.

J'ai besoin du cordage pour le navire neuf que j'ai en construction & veux  
profiter de l'occasion du cap<sup>ne</sup> Sataste pour l'avoir pour faire travailler à l'avant  
ce l'appareau, il faut que vous ayez la bonte d'acheter 1/2 & me l'envoyer par le St<sup>e</sup>  
navire le suivant.

- 200 Branes haussiere de 6 1/2 pouces
- 450 à 500 c<sup>de</sup> cordage . . . 3 à 4 c<sup>de</sup>
- 40 à 50 qq<sup>de</sup> du menu cordage de 1 à 1 1/2 pouces
- Les Etais de la grosseur & longueur necessaires pour un navire de  
92 pied de quille sur 31 de Beau. Je considere qu'il faut les Etais principaux  
de 12 à 13 pouces de gros & 16 Brasses de longueur
- 2 grelins de 7 à 9 pouces.
- 1 cable . . . de 14 à 14 1/2.
- 1 c<sup>de</sup> . . . 13 à 14. tout cordage de 2<sup>de</sup> qualite'

J'ai l'honneur & a



Sondres & Tartet & C<sup>o</sup>

Privé depuis ce jour de vos Cheres Lettres, je vous confirme ma précéd<sup>te</sup> de l'ordinaire  
 et vous aprenant le malheur arrivé à mon navire la Prose à l'entrée de Dord. sur  
 les rochers de Cordouan. cur. Azevedo & Brobles fils me marquent cet ord<sup>re</sup> qu'on  
 ne sauvera que q-ques debris du navire & une partie de marzes, & qu'ils alloient vous  
 remettre l'expédition de la déclaration faite par le cap<sup>ne</sup> Anripe à l'Amirauté pour  
 pour en faire usage pour recouurer l'assurance ce que je vous prie de ne pas négliger  
 Je ne puis me consoler de cet événement.

Un malheur est suivi presque toujours d'un autre. vous verrez par l'incluse  
 de cur. J. Ludolph Cramer & fils d'Amsterdam q<sup>e</sup> j'ai reçu par la dern<sup>e</sup> malle q<sup>e</sup>  
 le navire du cap<sup>ne</sup> Regez est condamné par ces Messieurs à hiverner à Amsterdam  
 Je ne sais qui me porta à leur donner cette consignation, mes connexions avec cette  
 maison viennent de la connoissance que je fis ici il y a q-ques années de cur. Cramer  
 fils qui me fut présenté par cur. Betteder. ce jeune homme me parut actif & on  
 m'edit beaucoup de bien de son pere, je vois (mais tard) que je me suis trompé, ces  
 gens ne doivent jamais eu geré des navires, car ils ont dès le principe comis une  
 faute de plus grandes; lorsque le cap<sup>ne</sup> Regez arriva au Texel, ils auroient du  
 s'informer combien d'eau tiroit le navire pour marquer au cap<sup>ne</sup>, s'il y avoit assez  
 d'eau ou non pour monter la Riviere & ne pas permettre qu'il la montât plus qu'il  
 n'y avoit pas assez d'eau. un consignataire avisé doit prendre ces precautions parce  
 qu'il doit juger qu'un cap<sup>ne</sup> étranger, n'est pas bien de fois instruit de dangers qu'il  
 y a à éviter dans une Riviere. en second lieu cur. Cramer ont comis une faute plus  
 lourde que la 1<sup>ere</sup>. malgré les prieres & les ordres reiterés que je leur ai donné à  
 tems de faire descendre au Texel lan. S. de Oliveras à vuide, ils l'ont chargé de  
 la ville au delà de ce qu'il falloit, ils ont retardé de l'expédier, un jour plutôt il auroit  
 descendu & lorsqu'il est arrivé au banc de l'ampur, il n'a pas pu passer. le cap<sup>ne</sup>  
 Regez m'a marqué qu'il avoit déchargé partie de ce qu'il avoit pris à bord pour  
 tacher de passer le St. banc mais qu'il avoit perdu les grandes sauss dans l'inter-  
 vale c'en est donc cur. Cramer qui sont cause que le St. navire n'est pas au Texel  
 & non le cap<sup>ne</sup> qui s'en laisse guidé par ces Messieurs, car les croyant assez instruits  
 Je lui avois écrit de se diriger en tout par eux.

Je connois le cap<sup>ne</sup> Regez, je ne crois pas qu'il soit bien verté dans les  
 affaire, mais il est docile & actif & je ne crois pas qu'il bouge rien dans leur communi-  
 cation, il n'oseroit le faire puisque presque toutes les lettres que je lui ai écrit, lui ont  
 été remises par ses consignataires à qui je les ai adressées ouvertes pour qu'ils prissent  
 connoissance de ce que je lui écrivois & s'ils lui ont laissé faire ce qu'il a voulu ils n'en ont pas  
 moins extort la dependance du cap<sup>ne</sup> Regez pour son navire, ne me paroit pas aussi  
 considerable qu'ils l'exagerent il y a long tems qu'il est à Amsterdam, il a un nombre  
 d'équipage, leur nourriture & leurs gages doivent monter haut chaque mois.

Voici ce qui s'est passé au sujet de la seve, cur. Cramer par leur Lettre du 8<sup>bre</sup>  
 me marqueront le suivant. a Voilà ce nouveau un obstacle. nous avons demandé un dépeint  
 pour charger les seves, mais on nous l'a refusé en disant qu'il n'est pas permis en temps  
 de guerre de charger de seves pour un autre endroit, nous serons pourtant notre possible en la Haye  
 par moyen de nos amis pour obtenir que nous les plutions charger. Je leur répondis le  
 23<sup>bre</sup> de ce qui suit. A L'Apostille de votre jud<sup>te</sup> m'a étonné au delà de toute expression je ne  
 me serois jamais imaginé qu'étant sur le lieu vous ignoriez la défense que vous me  
 me marquez qu'il y a de porter des seves à l'étranger pend<sup>t</sup> la guerre vous avez Dieu  
 merci eule tems de vous informer s'il y avoit qu-que empêchement sans attendre à  
 l'extremité ce que vous auriez du même savoir avant de faire l'achat de celle que vous  
 deviez charger dans le navire du cap<sup>ne</sup> Regez, permettez Messieurs que je l'aine p<sup>u</sup> la  
 de seve vous etes trop judicieux pour ne pas connoître que le motif est de plus que je ne  
 compte pas sur la réumite des agir que vous aurez pratiqué à la Haye. ce qui m'inquiete le  
 plus, c'est le souvenir du retard que le vuide de la seve occasionera au départ du cap<sup>ne</sup>  
 Regez & malgré que je us pris sur moy de ne plus vous reiterer ce que je vous ai marqué  
 plusieurs fois, je ne puis pas m'empêcher de vous écrire que je sais à ne pas en douter q<sup>e</sup>  
 divers Negociants de chez vous ont considerablement des marzes à envoyer à leurs amis  
 ici & que vous auriez suffisamment trouvé à s'et sans charger presque rien p<sup>m</sup> si  
 vous aviez fait faire les sollicitations necessaires, car vous ne devez pas ignorer que  
 c'est sur ce que vous me marquez qu'on ne vouloit pas charger pour ici que je vous  
 ai comis l'achat & l'expédition de diverses marzes & dans l'unique vue de faciliter  
 la prompte expédition du St. navire, j'écris ce courrier au cap<sup>ne</sup> Regez de ne pas



Différer d'avantage son départ qu'il s'en vienne ici avec ce qu'il aura à bord je vous prie de ne  
porter obstacle à l'exécution de mes ordres, au contraire de lui donner d'abord les documents  
nécessaires pour la charge qu'il aura à bord & ce le faire parer ce nuit à la réception de  
la présente, le fret qu'il pourroit porter seroit un faible dédomagement de la perte qu'il me  
résulte de la longue détention de ce bâtiment chez vous. Je me salue que vous remplirez  
mes vœux en tout point & n. trois courriers après je reçus avis qu'ils avoient obtenu  
la permission de charger la fève je leur répondis que j'en étois charmé. Je vous prie Mess.  
D'être nos juges & de décider qui a tort dans cette affaire, je ne crois pas M<sup>r</sup> Cramer  
gens à faire de sacrifices, au contraire j'espère que la fève aura augmenté & qu'ils  
auront profité de ce que je leur ai marqué pour la revendre avec bénéfice, ce qu'ils ne  
peuvent pas faire à mon préjudice parce qu'en leur marquant que je laissois la fève p<sup>r</sup> ils  
auroient dû concevoir que je ne la laissois p<sup>r</sup> que dans la persuasion qu'ils n'auroient  
pas obtenu la permission pour l'embarquer, mais ils l'ont interprété en leur faveur. Je  
ne doute pas que vous trouverez cette conduite irrégulière.

M<sup>r</sup> Cramer sans doute craignant que je leur ôte la consignation de la N. S. de  
Oliveras, ont pris le devant. Comme vous l'observerez par leur Lettre, ils connoissent qu'ils  
m'ont rendu leur victime & veulent éviter mes reproches & les charges que je puis être en  
droit de leur faire, si mes affaires me permettoient de me rendre à Amst<sup>m</sup>, je me salue q  
je les mettrois à la raison, mais ne pouvant pas m'absenter, il est nécessaire que vous  
me sachiez remplacer, il faut donc m'envoyer que vous ayez la bonté de faire passer  
à Amst<sup>m</sup> une personne de confiance & intelligent pour prendre connoissance de ce  
qui se passe. Je voudrais s'il est possible qu'il fut marin pour servir dans ce bâtiment  
de Pilote & de Sobrecargo, comme fait Onate jusques l'arrivée du St. Bâtiment au Passage.  
Si la personne que vous commettez en, ce qu'il faut, il pourra suivre à l'Amérique. Si je ne  
considérois pas M<sup>r</sup> Falla occupé, je le prierois de passer à Amsterdam & de lui payerai ce  
bon cœur son voyage & sa comm<sup>on</sup>, mais je ne m'hazarde pas à lui en faire la proposition.  
Cherchez-en quelqu'autre comme je vous le prie en l'autre part & envoyez le ce  
suite, donnez-lui les Instructions & le pouvoir que vous trouverez convenables. m<sup>on</sup> d'ent  
est que la personne que vous enverrez, prenne les mesures nécessaires pour faire descendre  
au Texel la N. S. de Oliveras & de le faire mettre à la voile pour le Passage soit en l'est  
ou avec q-ques effets pour lui servir de lest, je suis persuadé que quoique les froids aient  
commencé à Amst<sup>m</sup> il y a des intervalles que la Rivière n'est pas glacée & que le St.  
Bâtiment pourra descendre au Texel, c'est ce que vous devrez particulièrement recom-  
mander. Quant aux fromages que M<sup>r</sup> Cramer ont acheté pour particulier & pour  
le compte à l'aveu des amis de Bordeaux, je crois qu'il conviendra, si le St. Bâtiment ne  
part pas bientôt de les faire revendre ou de nous les expédier par la voie d'Orléans par  
q-quel autre navire. Les huiles de Harings & de navete & la Bière, pourront rester pour venir  
par le St. navire, ou bien s'il vous paroît que nous puissions les laisser pour compte de  
M<sup>r</sup> Cramer, faites leur en abandon. Vous trouverez inclus copie de la lettre que je leur en  
par laquelle je leur dis qu'ils doivent suivre en tout les dispositions que vous prendrez. Je  
vous laisse à m'y tenir ce pratiquer le nécessaire, pour que le St. Bâtiment soit rendu au  
plutôt au Passage & pour terminer avec M<sup>r</sup> Cramer, donnez, si vous souhaitez, à q-quel  
tre, la consignation en lisant la Lettre de ces M<sup>r</sup>, vous ne serez pas moins surpris de ce  
qu'ils me marquent sur le recouvrement du fret, qu'a porté ce Lis bonne à Amsterdam  
la N. S. de Oliveras, je ne sais pas ce qu'ils veulent dire, en disant qu'ils veulent s'en  
recevoir un seul maravedi, ils ne m'ont pas dit encore positivement, s'ils ont fait entrer  
en avarie grosse les frais faits à la réparation du St. navire, malgré que je le leur aye  
demandé vingt fois, il faut que vous ayez aussi la bonté de faire suivre cette affaire avec  
la plus grande attention, pour que je ne sois pas encore la victime de négligences ou de  
de M<sup>r</sup> Cramer.

Je vais faire signer, je dis, copier ma correspondance avec eux parce que s'il  
que je prévois, il en a à craindre qu'il faudra plaider. Si sans la certitude d'entrer le navire  
en avarie grosse, ils ont procédé aux réparations, il faudra que nous examinions de près  
leur procédé. Les propriétaires de la charge, allegueront peut-être que les dommages ont  
été occasionés par mauvaise conduite direction & a & à vous dire vrai j'en endoute pas.  
Étant si près d'Amsterdam vous auriez pu, m'envoyer, ayant mes intérêts à  
cœur comme vous les avez & sachant que dès le commencement je m'en suis plaint de  
la conduite de M<sup>r</sup> Cramer, vous procurer des informations de ces mêmes pour  
charger q-quel autre maison de l'expédition de ce navire avec ce pareils on ne peut compter  
sur la réunion d'aucune spéculation.

J'ai l'honneur & c.



snf. n. bre  
X. 24 de 1781.

# Ams<sup>ta</sup> M. Echenique & Sanchez

Muy Sr. mio: Confirmando a v<sup>m</sup> mi prezed<sup>te</sup> de 7 y 14 del corz<sup>te</sup>. Cuya resp<sup>ta</sup> —  
 aguardo con impaciencia. acabo de recibir unace esos Sr<sup>es</sup> Cramer y Hijo de shace 10  
 q<sup>o</sup> que me a susprendido y no menos conternado, si por ello huviere de juzgar de vo com-  
 padecer a los propietarios de ese navio N. S. de oliveira ad junto una p<sup>a</sup> el cap<sup>n</sup> Negez. la  
 q<sup>o</sup> despues de leida estimare le entreguen a lo q<sup>o</sup> en ella le digo, devo añadir q<sup>o</sup> esos Sr<sup>es</sup>  
 me escriben haver echo reventa de 100 Santes de Aba que me n<sup>o</sup> havian comprado  
 a s<sup>o</sup> 18. para embarcar en ese navio, y es el caso. Dos o tres meses despues de echo la  
 compra haviendome escrito que hallaban dificultad de cargarla por haverse  
 defendido desde el principio de la Guerra la extraccion de todo grano, les respondi  
 que era de extrañar, no huviere sabido hasta entonces y que med<sup>te</sup> no queria q<sup>o</sup> cho  
 Navio retardase su venida ni estar a la incertitud del exito de las sollicitaciones q<sup>o</sup>  
 se proponian hazer en la Haya p<sup>a</sup> obtener el permiso del embarque, no devian hallar mal  
 q<sup>o</sup> cha Aba les dexase de s<sup>o</sup>. Dos correes despues me escribieron havian conseguido el permiso  
 con lo que y haviendoles respondi que lo celebraba y reytexables cargaren a mi cha Aba  
 como los demas efectos a ellos cometidos y aceleraren la expedicion de cho navio, no me  
 esperaba ni correespondia que a luego de recibida aquella primera despues de facilitad  
 el obstaculo que havia para el embarque dispunieren de la Aba, digan me v<sup>m</sup> en la  
 Confianza que nada revelare si la Aba a tomado alguna estimacion y despues de in-  
 formad de lo q<sup>o</sup> sobre ello y demas concern<sup>te</sup> a ese navio, las causas y motivos de seme-  
 jante retard y proceder de esos hombres.

Mucho siento no haver conocido a v<sup>m</sup> antes para haverles procurado la consignac<sup>on</sup>.  
 de ese navio y las comisiones para su carga y med<sup>te</sup> para su disposicion tienen  
 anteriores facultades de sus propietarios los Sr<sup>es</sup> In<sup>o</sup> fernin de Tancet y s<sup>o</sup> de Lond<sup>re</sup>.  
 en la incertitud de lo que resolverian no puedo autorizar a v<sup>m</sup> a disponer de el, pero  
 si les reitero mi supp<sup>ca</sup> y espero me concederan el favor de auxiliax en quanto se le  
 ofrezca al cap<sup>n</sup> Negez y a contribuir a efecto de evitar el que imberne en esa. nes  
 que parece que los consignatarios eran obligados a indicar a los cap<sup>os</sup> los  
 medios de evitar los riesgos, retardos, y perjuicios en la carga, descarga y demas q<sup>o</sup> se  
 ofrezca, y que esos Sr<sup>es</sup>, si, como presumo, an cometido algun absurdo en hazerlo  
 subir y malogrado la ocasion de las crecientes o favorable tpo para hazerlo bajar  
 de obacio al Texel segun les tenia ordenado deven ser responsables. estimare a v<sup>m</sup> q<sup>o</sup> s  
 de todo se informen y me satisfagan con la maior extension, soy enemigo de discusion  
 pero tampoco sea razon que io sea la victima de la desconducta de unos hombres q<sup>o</sup>  
 huviere abusado de las facultades y confianza q<sup>o</sup> les he transmitido de los Amigos de  
 Lisboa que erimo en su molestia. — Queido de A

Ditto

# Madrid. Soc<sup>o</sup> Bernueta

Muy Sr. mio: Confirmando a v<sup>m</sup> mi prezed<sup>te</sup> de 17 del corz<sup>te</sup> con la que le remity  
 R<sup>on</sup> 21696. 8 y 9 del corz<sup>te</sup> a 9 de shace sobre v<sup>a</sup> de Zubia y Hijo de victoria en esa  
 por cauzaras de esta. Despues he recibido su Estimada de 17 de. siento q<sup>o</sup> continue la  
 no pida de papel sobre el noxe por la mala obra que considero se le sigue, le reitero q<sup>o</sup>  
 aprobar q<sup>o</sup> v<sup>m</sup> haga.

Para evitar a v<sup>m</sup> de rehazer los asientos, confirmo en que v<sup>m</sup> me cargue en  
 Cuenta los P<sup>os</sup> 3000. trataos de Bexvires y enougue de Londres de 26 oct<sup>bre</sup> a 3 de  
 a cargo de v<sup>m</sup> que libraron de orden de los Sr<sup>es</sup> In<sup>o</sup> fernin de Tancet y s<sup>o</sup> con q<sup>o</sup> nes me  
 entendiex

Para satisfazer al endosante me precina un protesto de falta de pagam<sup>to</sup> de  
 la aceptacion de Sr<sup>o</sup> Carlos mas ferret de R<sup>on</sup> 6815. que he hallado incluso a su  
 Citada por lo q<sup>o</sup> se la devuelbo, estimare que haga sacar el protesto y con ella me lo  
 embie. no me parece que haga el endosante reparo en la sha. huviere debido v<sup>m</sup> hazerlo  
 en su tpo devido para evitar me excusas del endosante para reembolsarme su imp<sup>o</sup> y  
 quando menos hazerla a notar

siento la dificultad q<sup>o</sup> tam<sup>en</sup> se experimenta en Bayona de papel sobre esa pues  
 me priva del q<sup>o</sup> de recibir, puede que la semana proxima me determine hir alli  
 veze si algo puedo acarrear de A



Amsd m sor Capn Regez

ss<sup>n</sup> D<sup>bre</sup> 24 de 1781



Amigo: sin cartas de v<sup>m</sup> le reitero mis p<sup>re</sup>ced<sup>tes</sup> con la orden q<sup>e</sup> procure salir conforme  
 mejor pueda y sin aguardar a nada de ese maldito y encantado Puerto, acava de  
 rezuir una de esos s<sup>or</sup> m<sup>os</sup> de x<sup>o</sup> del cora<sup>te</sup> en que me anuncian la buelta de ese navio -  
 delante la Ciudad y aunq<sup>e</sup> atribuyen a v<sup>m</sup> la maior culpa, no dezconozco que ellos la  
 tienen, ami por haverlo echo subia sin ninguna necesidad como por no haver seguido  
 mis ordenes como la razon y buena conducta exigian, y el no haver echo bajar al Texel  
 de bacio ese navio. en virtud del poco fundamento de esos s<sup>or</sup> m<sup>os</sup>, oy escrivio a los amigos q<sup>e</sup>  
 de Londres para que me hapan el favor de dar las devidas diligencias digo providenc<sup>ias</sup>  
 aq<sup>u</sup> y como mejor les parezca a efecto de antes de los yelos procurar sacar ese navio  
 de era. puede que embien alguno de su confianza o le indiquen a v<sup>m</sup> en cuyo caso  
 se servira v<sup>m</sup> seguir sus disposiciones y si antes puede de por si arbitrar de manera  
 de bajar y salir de tomand<sup>o</sup> si es menester piedra para la nave, mucho me alegrare  
 a todo evento reitero y mi recomendacion a favor de v<sup>m</sup> a esos s<sup>or</sup> m<sup>os</sup> Echenique  
 y Sanchez y porq<sup>e</sup> los amigos de Londres tienen las facultades de los Propietarios  
 de v<sup>m</sup> con antelacion a las q<sup>e</sup> a mi me tienen dadas para no h<sup>ic</sup> en contra de lo  
 que pueden disponer, obmito de autorizarlos a mas q<sup>e</sup> el auxiliar a v<sup>m</sup> y si es  
 necesario q<sup>e</sup> le abonen y en defecto q<sup>e</sup> esos y otros cramer quieran continuar en sub-  
 ministras a v<sup>m</sup> lo q<sup>e</sup> para su expedicion pueden necesitar, ellos le suplan de m<sup>is</sup> -  
 si va a v<sup>m</sup> de comunicales todo lo pasado para que me informen y hazer todo  
 ex fuerzo para salir de era y evttar el invernar. esta es la ocasion en q<sup>e</sup> a de  
 manifestar v<sup>m</sup> su actividad. Confio en v<sup>m</sup> y cuento v<sup>m</sup> soy su fino.

Ditto

Madrid s<sup>co</sup> Cabarrus

Muy s<sup>or</sup> mio: Apresio el agasajo q<sup>e</sup> por su Estimada de 22 del pp<sup>o</sup> me ofre hazer  
 a mi trata a su cargo de R<sup>on</sup> 1951, 21, a 2<sup>o</sup> vista que libre por salir de eta en la q<sup>e</sup> or  
 havien<sup>do</sup> advertid<sup>o</sup> haver padecid<sup>o</sup> equivocacion de R<sup>on</sup> 20. Contra v<sup>m</sup> encargue al s<sup>or</sup>  
 Berrueta de era de los entregase con lo queda cancelaba.  
 mi cuñad<sup>o</sup> D<sup>n</sup> Juan B<sup>ta</sup> Bordenave q<sup>n</sup> esta echo cargo de mi ferreria de  
 Oroz Betelu en el Reyno de Navarra, me avisa haver ena en ella varios emplead<sup>os</sup>  
 en las fundiciones de Euguy a vez y informarme de aquella fabrica sus montes & a  
 que a llegad<sup>o</sup> a saver en un comunonaid<sup>o</sup> por el ministerio si induda con el fin  
 de hazer si en ella se pueden hazer municiones de guerra para suplir la falta de  
 las que pensavan hazer en un texer horno que an hallad<sup>o</sup> varios incombenientes  
 de reedificar en Euguy, en la vizentitud de lo q<sup>e</sup> sobre ello ocurre, no me parecia  
 escrivir directamente al s<sup>or</sup> D<sup>n</sup> Miguel de Muzquis proponiend<sup>o</sup> le proveerle  
 de una buena porcion de la que puede necesitar hana saver si las necesita por  
 lo que me valgo del favor de v<sup>m</sup> en imare procure saver y comunicarme lo q<sup>e</sup>  
 sobre ello adquiriere y exponerme su mod<sup>o</sup> de pensar para lo caminar arregla-  
 do a ello. en eta ferreria de Oroz jurgo se podrian hazer de igual calidad q<sup>e</sup> en Euguy  
 pero no ay mas q<sup>e</sup> un horno, el am<sup>o</sup> y s<sup>or</sup> nichelena tiene otra ferreria en la q<sup>e</sup>  
 tam<sup>en</sup> podria hazer otra y celo q<sup>e</sup> se contractase se le repartiria la q<sup>e</sup> se alla  
 algo incomodad en su salud, pero puede q<sup>e</sup> exriva a v<sup>m</sup> a favor de ena solici-  
 tud. Qued<sup>o</sup> & a

25 Liz bre 1781

Bilbao Lorenzo de Recaechea

Muy s<sup>or</sup> mio: Confor mandome a la orden de D<sup>n</sup> Franz Celest<sup>o</sup> Berrueta de cuadro  
 remito a v<sup>m</sup> a punto una de p<sup>o</sup> 6000 dada por el a mi cargo en 19 del cora<sup>te</sup> a 35<sup>o</sup>. en esa  
 q<sup>e</sup> he revertid<sup>o</sup> de mi aceptacion lotimare la entregue a disposicion de su 2<sup>a</sup>.  
 Celebrare me proporcione occas<sup>o</sup> de ser a v<sup>m</sup> util y tendre mucha satisfacion  
 exercerme en obsequio de v<sup>m</sup> a cui obb<sup>o</sup> me repito y qued<sup>o</sup> rogand<sup>o</sup> a Dios le Guem<sup>o</sup>.



ssn Jbre 28 de 1781

# Malaga. Sores J. Manescau Maury y Sa

Muy Sr mio: Confirmando a vñ mi prezed<sup>te</sup> de 21 del cor<sup>te</sup>. Por la q. le avisava el embarque de los vinos de Malaga de c<sup>ta</sup> de vñ para s<sup>n</sup> tander, donde considero llegui. Despues he rezuido la fauorezida de vñ de 14 de. En resp<sup>ta</sup> a estos s<sup>s</sup>ores camproy<sup>s</sup> Ag<sup>he</sup> he presentad la ce cambio de R<sup>on</sup> 9701. a la vista q. sobre ellos an librad vñ y he hallad incluso a su citada, mean supplicad la guardate hasta oy q. esperan avino de vñ y oren que a sub pagada la q. vñ. Consideran protestada despues de lallegada del correo, solicitaré de nuevo el pago y practicaré lo conduz. a fauore de vñ. sobre lo q. pueden, me parece, estar sossegados.

No tardare nra c<sup>ta</sup> cor<sup>te</sup>. y remitira vñ interin Qued x<sup>a</sup>

P.S. Quando un nauio Dinamarques de 200 Santos a fletad de esta a fadiz, podria proporcionarse el poder a fletarlo de esta a alguna parte del norte y convenirme en vez de a fadiz, embiarlo a era. digan me vñ los fletes q. en era abundan, el precio y ce q. generos, lo q. las buelas y arcos de Palosvalen. Qued x<sup>a</sup>

Ditto

# Cadiz. Pedro Atalay

Querido Amigo: Despues de mi prezed<sup>te</sup> a vñ de 24 del cor<sup>te</sup> a la q. me refiero he rezuido su fauorezida de 14 de. x<sup>a</sup>

Extraño que vñ duidece mi aprovacion de c<sup>to</sup> haga con la mira del bien de mi hermano no ay duda q. le tendria mas c<sup>ta</sup> que vñ se reembolse sobre Paris q. sobre Madrid a 1/2 p<sup>o</sup> de perdida, los Amigos Arzevedo daran honor a c<sup>to</sup> vñ les libree m<sup>c</sup> y io me entendere con fermin

Tengo presente de lo q. devo proveer a vñ o a ere Landaburu para el pago de lo q. a acceptad de m<sup>c</sup> vñ dia de enos empezare a providenciar interin vea vñ si se proporciona libras sobre Paris sea sobre otros Arzevedo Herm<sup>o</sup> sea sobre Delemer y Sa a 90 p<sup>o</sup> a aprovare q<sup>to</sup> vñ haoran. puede librar hasta £ 28 p<sup>o</sup> sobre cada una de estas cosas. si tam<sup>en</sup> sobre Londres halla a 38 p<sup>o</sup> puede librar £ 500 a 2000. sobre mi hermano a unq. despues me sobre fondos no me seran de mas io dispondre oy escivo p<sup>a</sup> q. sea vñ sea el Sr D<sup>n</sup> Juan de Dios q. libren sobre los citados p<sup>a</sup> q. agasasen a govierno.

Quedo x<sup>a</sup>

Ditto

# Madrid Sr Celestino Berueta

Muy Sr mio: Confirmando a vñ mi prezed<sup>te</sup> de 24 del cor<sup>te</sup>. Por su Estimada de 20 de. y eo el rezuo de los dos billetes de a P<sup>o</sup> 300. y dos Letras import<sup>s</sup> R<sup>on</sup> 2607. 17. mi remesa q. esta bien procure lo necesario y me los abone.

A p<sup>u</sup>er su determinacion y he echo nota de las £ 1187. 10. que me dire haver librad en 18 de a 90 p<sup>o</sup> fha a cargo de los s<sup>s</sup>ores L<sup>n</sup> fermin de Tama y Sa de Lond, aguar-dare la c<sup>ta</sup> de su negociacion en fadiz para hazer amento

Revenido de mi aceptacion he dirigid a Sr Lorenzo Recacoechea de Bilbao segun vñ me ordena la 1<sup>a</sup> de cambio que me incluye dada por vñ el 19 de a 35 fha a mi cargo en Bilbao de P<sup>o</sup> 6000. a la q. providenciar se le haga el devid honor y a 1/2 de perdida que vñ me previene haver negociad en rez de R<sup>on</sup> 89458. 12. que vñ me dire haver me abonad hallo que no deven ser que R<sup>on</sup> 89449. 14. q. le he cargad en f<sup>ta</sup>

Enimare continue en procurare los demas fondos q. necessita para suplir de m<sup>c</sup> en el mejor modo q. le sea possible, pues a unq. de undia a otro me ofrecen remesas, no quiezo contar sobre ellas.

Ditto

# Victoria W. fñdz. Lafueta

Muy Sr mio: En resp<sup>ta</sup> a la fauorezida de vñ de 20 del cor<sup>te</sup>, el Amigo q. tiene el cacao Caracas, no quiere bajar de los 66 p<sup>o</sup>. dice que la esta vendiend a 67.

En el modo y manera que el Sr Porzel notud que alguno de era podra hazer las axinas estimare que vñ solicite y procure remittirme un dazil o una carga por muestra con su ultimo precio se puede proporcionar el obito de una buena porcion. Qued x<sup>a</sup>

Quedo x<sup>a</sup>



# Londones in tasterse

Je vous confirme ma lettre du preced<sup>t</sup> surier couvrant une Lettre de cur<sup>r</sup> Ludolph Cramer & fils d'Amsterdam avec copie de ma reponse vous faisant en meme temps la relation de notre mesacc<sup>t</sup> & de la crise ou je me trouve a l'egard du navire La N. S. ce ou veras. Vous trouverez inclus copie d'icelle au cas que l'originale soit perdue. Je vous reitere avec la plus vive instance la priere que je vous ai faite de faire passer ce suite a Am<sup>m</sup> une personne de toute confiance & habile pour diriger la descente du St. Battment au Texel son prompt chargement au St. lieu le tout ou partie en marchandises ou denrees ou bien pour qu'il l'expedie promptement pour le Samage ou Bourd<sup>t</sup> avec son lent. en un mot qu'il sorte de ce lieu enchanté d'une facon ou autre, c'en ce que je desire. J'ai recu encore l'ordre d'une Lettre de cur<sup>r</sup> Cramer du 13 courant il s'pretendent jetter la faute sur le Cap<sup>ne</sup> Regez, ce ce qu'il n'a pas passé le Banc de Lampus & ils me parlent de ce cap<sup>ne</sup> dans de termes deplacés; c'est un jeune homme je ne serois surpris qu'il ne soit pas aussi assidu a bord que pourroit l'être un vieillard, mais autrement je le crois incapable de malverser toute la faute doit être attribuee a cur<sup>r</sup> Cramer pour avoir fait monter sans necessite devant Amsterdam le St. Nav<sup>re</sup> & fait prendre ce la charge pour descendre malgré l'exemple qu'ils avoient eu qu'il tiroit trop d'eau pour monter la riviere etant tant soit peu chargé, en outre ils ont fait perdre les grandes Eaux a la N. S. de Oliveras dans le tems qu'ils envoient la charge a bord. il en donc visible que c'en leur faute & non pas celle du cap<sup>ne</sup> Regez si le St. Battim<sup>t</sup> n'a pas pu passer le Banc de Lampus, ainsi ils doivent supporter les pertes que leur inconduite me cause, vous voudrez examiner cela de pres & Cuverer de la maniere qu'il vous paraitra convenir a mes interets soit a l'egard du Battment & aussi de denrees qu'ils ont achete par mon ordre. Les St. Cramer me disent par leur dire que le vent avoit change & qu'ils esperoient que la navigation de la Riviere seroit bientot praticable apres que les glaces seroient fondues, mais je crains qu'a vue de nos differends ils ayent omis de faire descendre au Texel le cap<sup>ne</sup> Regez, ce qui me seroit fort sensible. ne sachant par comment ceci se terminera, je n'ai pas trouve a propos d'accepter les traites qu'ils ont fournis sur moy payable a Madrid & j'ai retire les credits que je leur avois ouvert a Bourd<sup>t</sup> & a Paris que tout vous serve de gouverne, peut être que par ce moyen ils se donneront quelques mouvements pour expedier ce navire si la personne que vous enverrez, entend la navigation & veut suivre jusqu'au Samage ou Bourdeaux. Je serai charmé, il nous faudroit un pareil a Onate pour cette affaire. si j'avois presentement ce navire ici ou a Bourd<sup>t</sup> je pourrois l'employer tres avantageusement. J'ai recu les deux Lettres que vous m'avez fait l'honneur de m'ecrire le 7 & 11 du courant. Je vois avec plaisir l'accueil que vous vous proposiez de faire a matraite sur vous pour ce

- 500... du 17<sup>e</sup> a 20/2. vous avez été credités de ces objets dans le tems. vous l'etes aussi
- 23... Pour valeur de 3 Caines contenant divers articles & 1 Baete contenant une montre & chaine d'or que vous avez delivré pour moy au Sr. Onate suivant facture
- 5... Pour argent a lui compté.
- 909... valeur a 379... 5900, que vous me remmetez sur Madrid en
- Ps 850. } vos traites du 4<sup>bre</sup> a 1/2 sur Augustin Queneau le change
- 900. } en trop haut, vous devriez être plus raisonnable, nonobstant je
- 950. } vous suis tres obligé de cette remise. agreés mes remerciemens
- 1000. } ainsi que pour celle de Ps 6600 que j'ai trouvé dans votre susdit
- 1050. }
- en vos traites de Ps 800 } du 20<sup>bre</sup> a 1/2 sur cur<sup>r</sup> Serzundi p<sup>ble</sup> dans Madrid que
- 850. } vous aviez fourni p<sup>c</sup>.
- 900. }
- 950. }
- 1000. }
- 1040. }
- 1060. }

Ps 6600, dont vous êtes credités en... **R<sup>x</sup> on 99,388.8**

Mr Serzundy sera chargé de faire l'usage requis de ces 2 des. Ne me reprochez pas d'avoir cede le 1/4 du cacao caracas a A/A. qui restoit chez vous a cur<sup>r</sup> Azeved & Nobles fils a 8<sup>e</sup> mis a Lond<sup>e</sup>, je ne l'ai cede qu'a votre instigation. Le navire La Prosperite sur lequel sont chargés les 16 futailles du ver envoye de cur<sup>r</sup> Romberg, en a la vie de notre port depuis 5 ou 6 jours ne pouvant paragner le Samage a cause de vendee sud qui regne depuis ces jours je me propose de decharger au St. lieu ladite partie. Je



Craints que les S<sup>r</sup> me donneront beaucoup d'embarras la partie est forte.

Vous êtes crédités de \$ 41. 19. 9. pour la 1/2 de \$ 83. 19. 69. montant de ma 1/2 du Compte d'assurance de \$ 1450. Surmises par la N. S. D'Oliveras pour le compte à 1/2 entre M<sup>r</sup> Azevedo & Robles fils & moy

Le Jousrow Thierza ne paroit pas encore & je crains que ce navire soit encore à Ostende. le Cap<sup>ne</sup> Dechaene ne paroit quere raisonnable, des qu'il commence si à bonne heure à chicaner sur le fret ou chapeau. il na pas voulu recevoir les planches ni verg. que j'avois demandé à Chad<sup>e</sup> Pankouke & à cur<sup>r</sup> falls, cesera un second Weytens portant les vergues & planches comme pour rechange de son navire, il ne risquerait rien, les Cap<sup>ne</sup> mesurent de la bonté des Armateurs qui devroient les obliger à faire ce qui est de raison. J'attends avec impatience l'ami Onate, s'il arrive bientôt, je me fiate de tirer bon parti de la Morue quoique le pris que vous me cotez, est cher, il n'en pas encore arrivé aucun bâtiment de Lisbonne qui porte de ce poisson, M<sup>r</sup> Bulkeley & C<sup>me</sup> marquent que les pris ont moli que celui du S<sup>r</sup> Convoy coutoit 4200 à 4600. rez le qq. pris en franchise.

J'ai fait note de S<sup>r</sup> que vous avez envoyé à Poole j'espere que vous m'en verrez par cette occasion parue de S<sup>r</sup> memoire que je vous ai remis, autrement envoyez-le moy par le Vlaendaren ou q-quautre vous aurez mille occasions pour partager vos expéditions il faut profiter du tems.

Je n'ose communiquer à cur<sup>r</sup> Saquidain ce que vous me marquez à l'égard des huit les de sardines. letems de ventes commence à passer ce même que pour la S. tous les Speculateurs ont fait provision & puisque le navire que M<sup>r</sup> falls avoit freté, ne paroitroit pas au lieu de destination pour letems prescrit, vous etiez endroit d'annuler l'afetement. Si vous nous faites actuellement cette expédition, nous perdrons gros. il seroit mieux q. vous revendriez au moins les sardines, peut-être que le navire de Pinto Dasilva sera arrivé à temps.

J'ai lerecu de \$ 19. - payés le 1<sup>er</sup> novembre à Yrigoitia, Yarzabal & Galarraga & 12. 8. payés pour le mois de Decembre à Yarzabal & Galarraga 2. 6. - S. à Ymas & Echarry.

\$ 3. 17. 8. dont vous êtes crédités ainsi que ce 23. 17. 7. pour ma 1/2 de frais aux 55 futailles cacao de la Magdelaine par le Jousrow Thierza & par contre debités de \$ 193. 2. 1. pour le produit de 28 B<sup>s</sup>/ques Beurre que M<sup>r</sup> falls a rendu pour m<sup>e</sup> le profit est bien menu sur cet article.

M<sup>r</sup> D<sup>n</sup> fianz<sup>o</sup> Celero de Bezueta de Madrid me previent avoir fourni sur vous p<sup>m</sup>

\$ 1187. 10. du 12. J. à 10/2 de datte & cur<sup>r</sup> Azevedo & Robles fils 170. . . 22. à 3/4. de quelles traites vous êtes crédités, vous priant dy faire l'accueil accoutamé.

Hier j'ai convenu de nouveau avec l'amy cur<sup>r</sup> Echague & m'a promis de vous écrire ce jour pour vous autoriser à commettre à St. Petersbourg ou Memel ce compte à 1/2 entre luy & moy pour qu'on nous envoie une partie de mats, chanvre, lin & d'autres articles soit par un ou deux navires neutres de ceux sur lesquels vous prevoyez pouvoir faire les assurances à notre plus grand avantage, nous ne voulons courir aucun risque. il faudra donc que vous agissiez ce façon à nous mettre à couvert de tous & procédiez en consequence, quoique nous ayons de connoissances au St. lieu, nous preferons que vous commettiez cet envoi à quelque maison de votre satisfaction & vous laisser la gestion de cet objet, nous approuverons ce que vous ferez pour notre mieux, mais je vous reitere de nous mettre à couvert de tous risques & que vous vous preniez d'avance à celle fin que les articles nous parriennent avant qu'à d'autres & au plutôt possible

9<sup>th</sup> Feb<sup>r</sup> 1781

Ams<sup>ter</sup> M<sup>r</sup> Ludolph Cramer & fils

Je me refere à ma preced<sup>te</sup> du 24 cour<sup>t</sup> vous confirmant tout son contenu. M<sup>r</sup> Betbeder m'ayant imbu quil a cené ses affaires avec votre maison, si vous trouvez convenable, ce m'indiquer q-qu'un de votre confiance pour prendre connoissance de notre mesaccord, (comme je ne crois pas vous opposer rien qui ne soit juste)



153  
Journirai votre correspondance & la mienne à celui que vous proposerez soit  
de Bayonne soit d'ici, ma façon d'agir ne changera pas sans doute dans votre  
esprit l'opinion & la confiance que vous m'avez accordée, c'est ce quoy je suis  
persuadé, mais s'il en étoit autrement, je puis vous offrir pour vous mettre tran-  
quille & à votre aise sur <sup>my</sup> quelle garantie que vous voudrez ce maisons d'ici &  
Bayonne

J'ai l'honneur de votre lettre du 13 courant dans laquelle vous me renvoyez  
le connoissement, que je vous avois remis par cur. <sup>fr</sup> Abraham après avoir  
dechiré ma lettre pour luy, ce qui est bien. vous m'accusez la reception de ma lettre  
du 26 passé & me confirmez l'attente de la sève à quoy j'ai repliqué par ma cère  
vous y verrez mon sentiment à cet égard.

Vous persistez à vouloir me persuader que je m'abusois en vous marquant que le cap  
Regez n'avoit pas passé le Pampus parce que vous lui aviez donné trop de mîzes, quand  
vous ne lui auriez donné comme vous dites que 200 B/ques de Biere, & 25 Barrils d'huile  
de harengs & 90 B/ques d'huile de navete, il en avoit trop, vous avez vu la preuve s'il  
n'avoit rien eu, si vous l'euniez expédié vuide au Texel, il n'auroit pas calé comme avec  
le peu que vous entendez avoir mis à son bord, & il n'auroit pas été arrêté devant le  
Pampus saute d'eau, vous aviez remarqué qu'à la montée devant <sup>vs</sup> le corps du Batim  
tiroit considérablement de l'eau, il falloit donc éviter de rien charger jusqu'à ce qu'il  
n'y eut plus de point d'arrêt & si le cap ne s'y étoit opposé (ce qu'il auroit été incapable  
de faire) lui exposer les motifs parlants de ne pouvoir lui donner de la charge pour  
lui faire éviter le malheur de n'avoir pas assez d'eau, également lui représenter  
d'avance qu'il devoit mettre à bas les vergues, il n'auroit pu faire ce moins que ce  
se rendre à la conformité de raisons si justes, parce que tant homme de bon sens, il  
auroit conçu qu'il ne pouvoit pas s'écarter de vos ordres & il auroit par conséquent fait  
agir de son équipage relativement à ce que vous lui auriez prescrit. à défaut il auroit  
pris ou vous auriez du faire prendre d'autres gens pour le descendre, tout ceci est facile  
moyenant q-ques florins. Je comprend bien que vous êtes en avance, vous les auriez eu  
remplacés jusqu'à présent, si vous euniez expédiés Regez avec la promptitude que  
je vous ai priés, je n'aurai pas tardé à vous faire de remises pour votre rembours mais  
dans l'incertitude si ce navire hivernera chez vous, vous devez connoître que je suis  
fondé à éluder ainsi que l'acceptation de vos traites qui auroient trouvé l'accueil, mais vous  
ne devez pas trouver étrange que je ne m'y conforme pas, parce que je veux préalablement  
voir que nous allions d'accord, que mes ordres aient été exécutés, comme vous les ai  
donné, car vous devez aussi comprendre que je ne puis pas payer de mîzes qui  
ne sortiront peut-être point de vos ports & que je vous les ai comis dans la supposition  
que vous me les auriez expédiés dans ce navire.

Vous me donnez avis d'avoir fourni pour <sup>m</sup> le 13 courant W. 10000. à 2/v.  
à l'ordre de J. Hebert sur cur. Azevedo freres de Paris après ce que je vous ai écrit  
par ma lettre qu'il ne me convenoit pas de me mettre en débours jusqu'à ce que vous  
m'ayiez fait voir au clair <sup>qu'il n'y a point de votre saute</sup> dans le retard de ce navire & expédition de <sup>des</sup> mîzes  
Je vous reitere que j'ai prévenu ces Messieurs de Paris de ne pas acquiter vos traites  
<sup>fr</sup> dans la circonstance ce qui vous servira de gouverne, mais si avant le reçu de  
mes contre-ordres, on les leur a présentés, je suis assuré qu'ils auront accueilli.

J'approuve ce que vous me conseillez en amis de faire bien amurer le navire  
Cela convient dans tout le cas, mais le soupçon que vous me faites intervenir, que  
Dieu sait ce que le cap<sup>ne</sup> a dans son cœur, que vous êtes même scrupuleux d'y  
charger les denrées pour vos amis, me paroit assez déplacé, c'est sans doute c'est  
cet scrupule qui vous aura empêché de recevoir, ce que cur. Etchenique & Sanchez  
ce vs. étoient chargés de vous proposer à cet ordre de cur. Aldaz ce vs. ce negt.  
vient de me dire qu'il avoit vu ce susd<sup>t</sup> sieur que vous n'avez pas voulu charger  
ce qu'ils peuvent vous avoir proposé ou vous ont fait proposer, & qu'ils alloient  
charger ce que portoit son mémoire dans un autre navire, ceci me sert de conviction  
que j'ai été toujours bien fondé de vous dire qu'il n'y manquoit pas de mîzes chez vous  
pour la N. S. de Oliveras; j'ai éprouvé la conduite du cap<sup>ne</sup> Regez en d'autres occa-  
sions, je n'ai pas eu lieu de m'en plaindre, il est jeune, il aimera, mettons pour un  
instant, à n'être pas aussi assidu à son bord, que le feroit un homme d'âge consommé  
qui ne sauroit s'en éloigner, cependant il ne convient pas d'inférer de là qu'il puisse  
malverser, il peut se conserver (comme je n'en doute pas qu'il le fera) dans les  
procédés d'un honnête homme & je vous dis entre nous que je ne vois pas que vous  
soyez fondé de lui attribuer la tâche que vous repandez sur sa personne & suis  
surpris de vous voir penser si mal.

Vous me laissez espérer que vous êtes persuadés que les Gelées que vous  
avez éprouvées tout à coup cesseront & que la navigation se rendra libre bientôt  
Je desire très sincèrement d'en apprendre l'effet le plutôt imaginable & l'avis de la



Sortie en mer de la N. S. d'Oliveras, par ce moyen nos contradictions verront leur fin sans doute incontinent apres, l'intelligence sera notre guide, en place du medaccord, & si avant les dispositions de Mr. Tante & C. de Londres vous pouvez faire mettre ce navire en mer en lui donnant ce que vous pourrez p<sup>m</sup> & vous trouverez a fret sans perdre un jour, vous m'obligerez infiniment que l'attente de dispositions de D<sup>t</sup> Amis ni autres ne vous retiennent a l'expedier & que cela ne soit pour apres un pretexte d'avoir elude, j'ecris ce meme a Regez.

St Feb<sup>n</sup> 23<sup>e</sup> 1701.

# Bordeaux Azevedo & Robles fils

Je me refere a la longue lettre que j'ai eu l'honneur de vous écrire le 2<sup>e</sup> ord<sup>e</sup>, vous prevenant que le Bon Jesus de Alem Cap<sup>ne</sup> Satate avoit fait voile pour chez vous Dimanche 2<sup>e</sup> avec un vent tres favorable Dieu veuille qu'il n'ait pas subi le sort de la Rose. J'obmet de vous repeter le surplus du contenu de ma Lettre ne croyant pas qu'elle aye pu s'egarer.

J'ai reçu la lettre que vous m'avez fait l'honneur de m'écrire le 22 cour<sup>t</sup> & ainsi la particuliere de votre fr<sup>s</sup> Robles auxquelles je vais satisfaire. vous etes Credité de votre conformite de L. 7943. 5. 69 pour votre remise pour m<sup>e</sup> a Mr. Delemert & C. de Paris de L. 8000. savoir

Pour L. 3968. 15. - a 7/8 p <sup>o</sup> perte	L. 3934. " 6.
1831. 5. - a 40 p. sur Mr. Azevedo freres aupair	1831. 5. -
2200. - - - a 90 p. sur Mr. le Buteux a 1 p <sup>o</sup> perte	2178. - - -
<u>L. 8000. - - -</u>	<u>L. 7943. 5. 6.</u>

& par contre debites de L. 3847. 10. 9. pour L. 170. que vous avez fourni p<sup>m</sup> a 3/4 sur Mr. Tante & C. de Londres au change de 31 1/2 par W. qui certainement n'est pas avantageux.

Le navire la Prosperite qui porte les 16 futailles de cacao a 4/4. est devant notre port depuis 5 a 6 h. il n'a pu entrer encore par le contrariete de vents. votre maison de Bayonne m'a remis le connoissement & je ferai le necessaire. Je la prie ce jour de me remettre le certificat d'entree si elle l'a reçu.

Mr. Bulkeley & C. de Lisbonne me marquent qu'ils croient que la monie du 2<sup>e</sup> convoi arrivee chez eux se vendroit de 4200 a 4600 reis en franchise, que le pris avoit moti parce qu'on manquoit de navires pour les expeditions mais qu'ils ne se determinoient pas a en acheter parce que la qualite n'etoit pas de meillures, nous verrons ce que feront Mr. Brun & Jautard a qui vous avez donne vos ordres. communiquez-moy ce qu'ils vous marqueront en Angleterre la grande valoit 22/ & la petite 18/ & il paroit qu'il y en ait arrive peu de la 1<sup>re</sup>.

De deux Lettres que vous m'annoncez du Cap<sup>ne</sup> Rivas, j'en ai seulement trouve une dans la votre, je ne vous l'envois pas parce que le D<sup>t</sup> Rivas me marque qu'il m'en écrit a ce la meme teneur & ce la meme date deus a votre adresse & 2 a la mienne. directement celle que vous avez retenu, doit donc être la meme chose que celle que j'ai reçu. Je ne doute pas que vous ayez été satisfait de la maniere qu'il s'explique. vous ne devez pas trouver mauvais qu'il ne vous envoie pas directement. vous devez vous rappeler que je vous ai dit que je lui ai laissé ignorer que vous etes interesse sur son navire & chargement. dans cette persuasion il n'est tenu a donner Compt<sup>e</sup> qu'a moi seul, ainsi je vous prie de le mesager, il est d'un caractere fort vis, mais aise a le conduire lorsqu'on le connoit. J'apprendrai aussi avec plaisir que Rivas & Arguindeguy ont profite du 1<sup>er</sup> Convoi & portent ce bons frets. on en d'opinion que le convoi touchera a Cadix, si vous souhaitez je donnerai ces ordres a mes amis, ou bien chargez vous ce leur écrire d'avance pour qu'ils aient ce nos nouvelles en arrivant a Cadix. Je n'ai rien a dire sur les assurances que vous avez ordonné sur les navires de D<sup>t</sup> Cap<sup>nes</sup> cela vous touche d'aussi pres qu'a moy, seulement, lorsque toutes les sommes que vous vous proposez d'assurer, seront remplies, je vous prie de me remettre une note.

La Jouffroy Thieba ne porte pour moy rien qui ne soit courant. mon frere avoit donne ordre d'y charger q.ques bagatelles mais on les a embarques dans un autre navire & quant meme il les auroit portés, ils seroient venus d'une maniere a ne pas causer aucun embarras. ayez meilleure opinion de ma facon de travailler. Je crains fort que le D<sup>t</sup> Batiement reste long tems a Osteride puis qu'il n'est point.



Sorti le 5 courant avec la Prosperité & d'autres navires qui sont déjà arrivés  
ici Mr. Riviere freres de la Tremblade, m'ont écrit pour m'apprendre la perte de la Rose  
& me disent qu'on ne sauvera rien du navire & de la cargaison. cy joint ma réponse que  
je vous prie de leur acheminer. Je vous suis obligé de l'attention que vous avez eu de écrire au  
Ariste pour le prévenir comment il devoit faire sa déclaration. il n'est pas douteux que le  
pilote de votre Riviere a eut tort de faire entrer ce nuit la Rose. vous avez bien fait de  
refuser de donner la conduite aux Matelots de la Rose, vous êtes crédité de 24 que  
vous avez eue pour leur desoinprenants. Je me réfère à ce que je vous ai marqué précédemment  
à l'égard de l'argent que vous devrez compter au cap<sup>ne</sup> tripe, le moins que vous  
pourrez, S. y. J. Je vous recommande de nouveau le ser du cap<sup>ne</sup> Ruvas, s'il veut rester  
en pension, procurez-lui une maison convenable & s'il veut revenir ici il pourra pro-  
fiter du Petit Portugais

Il ne seroit pas étonnant que je eusse aujourd'hui la nouvelle de l'arrivée  
chez vous du Bon Jesus de Alem, prévoyant comme vous l'inconvénient de décharger  
au Sanage pour le faire carenner, je vous ai prié de faire faire cette opération. vous  
aurez cy après une note de Sanage que je veux charger pour nos Amériques, j'ignore  
s'ils ont le même débit aux autres, mais vous savez qu'à présent on va se pourvoir  
de nos Isles aux autres & je crois qu'on en tirera grand parti. tachez de me faire passer  
ce suite de navire au Sanage.

Il ne reste plus de farines à Victoria. J'en ai demandé un Barril de celle qu'on  
fait en Navarre, je vous le ferai passer ce suite par l'occasion pour que vous la  
fassiez examiner.

On m'écrit de Bilbao qu'on ne peut encore m'envoyer l'inventaire des Battiments  
& cargaisons de prises qu'on y a mené, mais qu'on tâchera de me les envoyer au  
plûtôt, s'il y a quelque chose à faire, je vous en prévientrai.

Au Pilote Olánca du navire la Rose, s'il ne peut s'accommoder chez vous  
& qu'il vienne ici. vous ordonneres à Latate qu'il le passe & en cas qu'il veuille  
venir par terre, donnez lui ce qu'il a besoin pour faire route.

Il me faut pour liquider mes Livres les comptes de ventes de Douffs salés &  
autres articles en votre pouvoir. n'oubliez de me les envoyer.  
Dites-moy les prix de cordages chez vous & si les canons Anglois sur lesquels  
vous m'avez entretenu cy devant sont encore à vendre.

Quoique les fr<sup>es</sup> Cramer me disent qu'ils ont espoir de faire partir le Portugais  
que la gelée avoit commencé à se fondre. Je crains qu'ils le retiendront, vous m'obligerez  
de leur écrire pour qu'ils se pressent.

Il me paroit qu'il ne se verifie le départ de ce navire avant l'hivernage, nous  
sommes fondés à laisser pour la diere & a. Je leur ai comis le chargement après  
le navire dans le texel, ils n'auroient du charger ni acheter sans la certitude que ce  
navire auroit pu descendre au Texel. il est bien malheureux d'avoir à faire avec ce gens  
si nonchalants. vous ne sauriez vous imaginer combien je souffre par le retard de ce  
Navire. J'ai l'honneur d'être & a.

Feb<sup>r</sup> le 28<sup>e</sup> 1781

Paris Azevedo freres

Je vous confirme ma précéd<sup>te</sup> du 11 cour<sup>t</sup> vous avisant que Mr. Pierre Atalay  
de Cadix avoit fourni sur vous 2000.  
2148. 8. 2. } 4148. 8. 2. du 1<sup>er</sup> 20<sup>e</sup> à 20/2. & vous priez d'y faire bon accueil.

J'ai reçu la lettre que vous m'avez fait l'honneur de m'écrire le 18 de ce mois par  
laquelle vous me faites savoir que Mr. J<sup>n</sup> Ludolph Cramer & fils d'Amsterdam ont  
fourni sur vous 10000. en 6 Lettres du 13 courant à 2/1/2. auxquelles vous  
vous proposiez de faire honneur de quoy je suis reconnoissant. Mr. Cramer m'ont proposé  
de traiter cy dessus, mais comme nous avons différends, si elles ne vous ont pas été présentées  
avant la réception de la présente, je vous prie d'en différer l'acceptation jusqu'à ce que  
je vous y autorise par ce nouveau avis & aussi de toute autre somme qu'ils auront pu  
fournir du depuis, mais si vous les avez acceptées, vous en serez crédité & j'aurai soin  
de vous en faire la provision.

Cy joint ma remise de  
3500. en traite de Azevedo & Nobles fils de Bord. du 24 9<sup>bre</sup> à 20/2. de datte sur  
vous mêmes dont il vous plaira me créditer.

J'ai l'honneur & a.



St-Jeb<sup>bre</sup> N. 28 ce 1781Paris Delesert & C<sup>e</sup>

Je vous confirme ma précéd<sup>te</sup> du 10 cour<sup>t</sup> couvrant ma remise de L 4000, du 24 repa<sup>te</sup> à 75 p. sur Azevedo frères ce Paris.

Privé de l'honneur de vos nouvelles, j'ai celui de vous prévenir que j'ai pris la liberté de fournir ce jour sur vous.

L 5000, --- à 20 p. de datte ordre & Valeur de M<sup>r</sup>. Antoine Borienave q<sup>e</sup> je vous prie d'accueillir à l'accoutumé vous en ayant crédits sur m<sup>e</sup>.

M<sup>r</sup>. Azevedo & Robles fils de Bordeaux me marquent vous avoir remis L 3000, sur divers ce Paris pour m<sup>e</sup> vous en êtes debites & attend<sup>r</sup> l'avis de leur reception. J'ai l'honneur &c.

Ditto

A la Tremblade. Riviere freres

J'ai reçu par la dern<sup>e</sup> malle les deux lettres que vous m'avez fait l'honneur de m'écrire le 14 & 18 du cour<sup>t</sup> les facheuses nouvelles parviennent presque toujours plutôt que les bonnes, j'étois informé de deux couriers auparavant par M<sup>r</sup>. Azevedo & Robles fils de Bordeaux du malheur arrivé à mon navire la Roze cap Arizpe à l'entrée de la Riviere de Bordeaux avec les circonstances relatives tant à l'égard du navire que de la cargaison, j'observe avec peine qu'on ne sauvera presque rien, au cas qu'on en recueille quelque chose du debris du navire ou des effets que j'y avois chargé p<sup>m</sup>, j'ai fait connoître mes intentions à M<sup>r</sup>. Azevedo & Robles fils qui vous auront vraisemblablement passé leurs ordres comme représentant de la chambre de commerce de Bord<sup>e</sup>.

Je suis sensible, M<sup>rs</sup>, à l'intérêt que vous me témoignez, prendre à la perte que j'ai faite, je désire qu'il se présente q-que sujet plus agréable ou je puisse vous être utile, vous offrant mes services dans ce pays & ayant l'h<sup>r</sup> &c.

Ditto

Bayonne Robles fils Gonzalez & C<sup>e</sup>

Je vous confirme ma dern<sup>e</sup> du précéd<sup>t</sup> courier couvrant une pour votre maison de Bordeaux que je ne doute pas, vous aurez donné cours exactement. J'ai reçu celle que vous m'avez fait l'honneur de m'écrire le 24 c<sup>t</sup> par laquelle vous me faites savoir la vente que vous avez faite au s<sup>r</sup>. Dublé ce p<sup>r</sup>. de 3000<sup>q</sup> Cacao Caracas de la partie en sacs à 47. 50. Am ceterme ce qui est bien, j'apprendrai avec plaisir que vous ayez placé le restant & aussi celui en surrons pour nous remettre un compte de vente en regle de toute la partie. Il y a cinq à six jours que le N<sup>te</sup> La Prosperité est devant notre Port, il a tenté deux fois d'entrer & il est venu avec plusieurs Chaloupes jusqu'à l'embouchure du Port, mais il a été repouvé par la force du vent, heureusement que la mer est assez belle & qu'il peut attendre à la Cape, le vent propre pour entrer, j'ai le connoissement de 16. futailles cacao que le s<sup>t</sup> navire porte pour le Compte à 4/4. Je ferai le nécessaire si vous avez un certificat d'entende veuillez me l'envoyer par l<sup>re</sup> occasion, si vous en trouvez, avant l'expres de Lundi.

Il sera bien que vous ayez compte à M<sup>r</sup>. Frey & M<sup>r</sup>. Batbedat à ma decharge L 7200, à 7400, j'attends l'avis d'avoir rempli cet objet.

Je suis fâché qu'il n'y eut pas chez vous aucune Barque pour charger les futilles que je vous ai demandés je vous prie de me les envoyer par la s<sup>re</sup> qui se présentera chez vous.

Je vous serai obligé de me faire venir du marancin les Planches q<sup>e</sup> je vous ai demandé pour doublage le plutôt possible.

J'ai l'honneur &c.



157  
In/et. 1967. 23 de 1721.

# Amos Echenique y Sanchez.

Confirmando a vmd el contenido de mi preced<sup>te</sup> de 24. del cori<sup>te</sup>. Despues he rezuido una de  
los s<sup>os</sup> o<sup>ros</sup> cramer y liso en la que me dicen, esperaban, lograr hazer basar al Texel al  
navio del Cap<sup>n</sup> Regez, lo q<sup>e</sup> celebrare, pero en vista de la lentitud con q<sup>e</sup> hasta aora han  
procedido devo rezelar que no se verifiquen mis deseos por lo acaso me a parecido autorizar  
a vmd. p<sup>er</sup> devotemer que esos o<sup>ros</sup> replacen la Abaque para el texel y a vendid<sup>o</sup> -  
para q<sup>e</sup> si cho navio p<sup>u</sup>ederezuir alguna mas carga comprer y le den de m<sup>is</sup> la aba-  
para caballerias que pueda traer, pero antes de comprar es preciso que vmd tengam  
la certitud de haver basado cho navio al Texel y no p<sup>u</sup>evueh ayga obstaculo para q<sup>e</sup>  
Se haga a la vela al primer buen tpo. adjunto otra p<sup>a</sup> el cap<sup>n</sup> Regez a cuios fauor let  
reitero mi recommendacion. & a

P. 29

# Bilbao. Va de Olalde y Liso

Muy s<sup>os</sup> o<sup>ros</sup> mios: en resp<sup>ta</sup> a la fauorecida de vmd de 26 del cori<sup>te</sup>, esta bien me  
abonen los s<sup>os</sup> 352. que an obmittido entregar a la muger del marinez Gurruchaga  
de la Dotacion del navio el choro cap<sup>n</sup> Riva q<sup>e</sup> ordene a vmd y por evitar engaños  
eludiremos su entrega.  
Sup<sup>co</sup> a vmd de embiarme sino ay para esta, p<sup>a</sup> Lanas dos o mas fan.  
de cada calidad de este trigo para en su vista determinar dirigirla de esa a donde  
me convenga. el cordelero embia frecuente m<sup>te</sup> una Linata de esa a Lanas -  
Quedo & a  
P.S En que estan vmd con las grasas devo liquidar, necesito de fondos digan-me  
y m<sup>is</sup> si pueden sobre mis pagares a 2 y 3/4 m. procurarme 5 a 6 p<sup>or</sup> 100 baso del interes  
de 1/2 p<sup>or</sup> al mes.

Citto

# Bilbao. Pablo de Acha.

Muy s<sup>os</sup> o<sup>ros</sup> mio y Amigo: Agraderco q<sup>to</sup> se me da noticia de vmd sobre esos navios y carga  
que an lleaib a esta p<sup>ar</sup>tes del corsario Americano, y aora falta que vmd segun me  
ofrezca sollicita y me embie los inventarios y en defecto me instruya de lo q<sup>e</sup> -  
pudiere adquirir del estado de los navios, calidades de azucars, cafe y cacao de  
su carga, y el tiempo en q<sup>e</sup> piensa poner en venta o el que vmd juzgare se puede  
tratar con los encargados de su venta, sobre todo lo que est<sup>o</sup> mare a vmd me  
comunique q<sup>to</sup> supiere.  
En el caso de no poder passar en persona, pienso valerme del ministe-  
rio de vmd para las compras y no dud q<sup>e</sup> se encargara de la execucion de mis  
ord<sup>es</sup>. me d<sup>is</sup> 1 p<sup>er</sup> de comm<sup>on</sup> que es a lo que otros de esa se limitan sobre q<sup>e</sup> se ha de  
seguir deziame su conformidad y mandarme q<sup>to</sup> se le ofrezca en esta ciudad en la  
cierta inteligencia que dero servile. & a

In/et. N. 31 de 1721

# Lisboa. Don In Bulkeley y la

Muy s<sup>os</sup> o<sup>ros</sup> mios: Confirmando a vmd mi preced<sup>te</sup> de 10 del cori<sup>te</sup>. Despues he rezuido juntas  
las fauorecidas de vmd de 11 y 13 de para la consignacion de los flexos y anclas me  
arreglare a lo q<sup>e</sup> se viviere ordenarme. porou<sup>ta</sup> la cavillaria tengo pronta tam<sup>en</sup> en  
Alguettan, me saltan muchas anclas, celebraria ocasion pero aun no representa p<sup>er</sup>  
efectuar el embio.  
Hago nota de los 55 y 560 reyes que obmittieron incluir en la lista de suplementos a Lata  
q<sup>e</sup> me dicen haver hallado le entregaron, notardara en regresar de Burdeos y relebare  
con el esta obmission abonandole en sta. he cargado a vmd 14 y 872 reyes q<sup>e</sup> an rezuido  
de la mia de esos s<sup>os</sup> o<sup>ros</sup>. Se fevre Nousac y la  
Ya q<sup>e</sup> tanto abundava y havia bajado el precio del Bacallao huviera celebrado e feu-  
tasen el embio de esta a de una porcion del crecid<sup>o</sup> a Baya donde aun no a llegado  
ninguno, pero me conta q<sup>e</sup> tam<sup>en</sup> esperan de Pool para el rezuo de esta si es que nada  
a efectuado, soy de parecer se denotan de comprar de sta. a participacion salvo que no  
se les proporcione a un infimo precio a el que no p<sup>u</sup>evuean p<sup>u</sup>edamos perder mucho, tengo  
confianza en vmd. aprobar lo q<sup>e</sup> hicieren de esta a la Cuarezma esta cercana  
mucho enimo las atenciones q<sup>e</sup> an tenido vmd. para el sor. Azara en considerac<sup>on</sup>









Destino p<sup>a</sup> esa y orden ce desarse venir a esta con primer tpo favorable desde el paralelo del cabo Ortegal o finisterre, y si no p<sup>a</sup> conseguir a fletar p<sup>a</sup> solamente venida, el cargamento que para hida se le daria por n/c y se hallaria q<sup>u</sup> cargar a flete y qto podria sacar ce hida con lo demas que a v<sup>m</sup> se le ocurra. es preciso tomarse ce ante mano p<sup>a</sup> esto y calcular con toda proligidad.

Obmite v<sup>m</sup> dexarme ce que calidad deven ser los 2000 qq<sup>s</sup> fierro que v<sup>m</sup> necessita para el Rey, no ay por aora y interin se presente ocaion se servira dar me sus ordenes con la debida claridad, al pie ce esta hallara v<sup>m</sup> los precios ce diversos calidades el qq<sup>l</sup> macho ce fierro rinde 155 d<sup>s</sup> pero marzo, y es necesario tomarse con mucha anticipacion para hazerlo fabricar la y aun mas del ymporte ce lo que se encarga se suele adelantar a los fabricantes, por lo que en el caso ce cometerme v<sup>m</sup> sus ordenes sea ce servir hazerme remesa o indicarme sobre q<sup>ue</sup> librar o como hazer fondos.

Sentiria q<sup>ue</sup> v<sup>m</sup> olvidare la remem<sup>oria</sup> on a fabricar los baules q<sup>ue</sup> con Pineyro le dirigie estimare mediga haverlo ejecutado segun le tengo prescrito. Quedo &c.

PS

fierro Planchuela doble	92. a 94	} qq <sup>l</sup> macho.
Id. - - - - - id	90. a 93.	
Planchuela ce cuartinete	104. a 108.	
Id. - - - - - id	106. a 114.	
Id. ce 4 a 5 lineas	135. a 145.	
Cavilla . . . . . 8 a 10	124. a 130.	
Id. . . . . 5 a 7	170. a 180.	

D<sup>os</sup> 31 de 1789

# Madrid. f<sup>co</sup> Celest. ce Berrueta.

Muy Sr mio: me refiero a mi prexede<sup>nte</sup> ce 28 del q<sup>ue</sup> expira. Por su estimada ce 24 d<sup>os</sup> me avisa haver entregado ce m/c al Sr Wenthuisen R<sup>on</sup> 1800. ce lo que le doy gracias, se lo he abonado en la cora<sup>ta</sup> y le reitero mi recomendacion a su favor ena bien procure lo necesario con las dos Letras ce

R<sup>on</sup> 21.696. 8<sup>o</sup> } aceptadas por va ce Zubia y Misos en esa q<sup>ue</sup> le remity.  
21.696. 9<sup>o</sup> }

Adjunto una letra ce cambio ce Duc<sup>os</sup> 800. a mi cargo en esa dada en Am<sup>sterdam</sup> el 12 del pp<sup>do</sup> a v<sup>m</sup> y 1/2 por dao fran<sup>co</sup>. Regez la q<sup>ue</sup> ent mare entregue a disposicion ce su 2<sup>a</sup> proveere a v<sup>m</sup> para su pago. Otras 2<sup>as</sup> dadas por d<sup>os</sup> Ludolph Cramer y Miso a mi cargo, es regular presenten a v<sup>m</sup> en noticitud ce las 1<sup>as</sup> q<sup>ue</sup> obmito ce embiarlas por una discusion que tengo con ellos son proced<sup>tes</sup> ce varios generos y ganos q<sup>ue</sup> an co hoy cargado en un navio Portuguez que se halla en aquel Puerto a mi disposicion y rezelando que por morosidad y mala direccion ce ellos retarde su partide, en cuio caso se deteriorarian los generos, mea parezud rehuzar la aceptacion, pero en el ce q<sup>ue</sup> verifiquen su expedicion estoy resuelto a pagarlas, por lo que he demerexer a v<sup>m</sup> que en la protesta que los tenedores ce las 2<sup>as</sup> intentasen diga que no he embiado a v<sup>m</sup> las 1<sup>as</sup> por discusiones suscitadas entre los Libradores y io segun le tengo escrito y q<sup>ue</sup> puede de dezvanex can y tenga orden ce pagarlas para el venzim<sup>to</sup> o alguna otra cosa alusiv<sup>e</sup> a esto. no es creible la lentitud con q<sup>ue</sup> en esa expedicion proceden y si arreolado a mio providene<sup>s</sup> huviesen procedido, haze 3/m. q<sup>ue</sup> cho navio ni viexa llegado a Passages y logrado emplear con mucha ventaja. Quedo &c.

Orto

# Malaga. B<sup>reve</sup> Manescan Mauru y La

Muy Sr mio: confirmo a v<sup>m</sup> mi prexede<sup>nte</sup> ce 28 del q<sup>ue</sup> expira y esta se reduce a dezirle q<sup>ue</sup> esos Sr<sup>es</sup> campos y La continuan en asegurar me carezen aviso ce v<sup>m</sup> ce la Letra a su cargo ce los R<sup>on</sup> 9701. les he concedido aguardar hasta la llegada del comboy digo Correo ce esta tarde, pero q<sup>ue</sup> si en el no les viene el aviso y no quieren pagar ce protesta taxa, no puedo creer que v<sup>m</sup> ayen obmitido el aviso y correspondia que v<sup>m</sup> me huviesen embiado la Letra y copia del protesto ce que dimana la resaca de v<sup>m</sup>. me hago cargo habian puede ser procedido con mas confianza en ello. por mi sig<sup>ta</sup> comunicare a v<sup>m</sup> lo que resultare. interin me parece conven<sup>te</sup> presentiles, que no obstante lo apurado que se manifiesta ena casa no desara ce satisfacerlos en vista de los devidos docum<sup>tos</sup> ce la legitimidad ce ena trata.

## Quedo &c



Ostende f. Romberg & C<sup>e</sup>

Je me réfère au contenu de ma précéd<sup>te</sup> du 14 courant. J'ai le plaisir de vous apprendre l'heure de l'arrivée du s<sup>ap</sup> ne Pieter Thounis du Navire la Prosperité, il est entré dans notre port samedi est. Je suis fâché qu'il n'ait pas gagné le passage, il m'aurait évité beaucoup de frais & d'embarras & il aurait déchargé plutôt les marchandises qu'il porte pour St<sup>e</sup> J<sup>e</sup>bn, car il y a actuellement en décharge plusieurs autres navires qui doivent passer devant, mais soyez persuadé que je ferai tout ce qu'il dépendra de moi pour le dépecher & le faire suivre à sa destination de Bayonne au plutôt en attendant que je

vous en informe J'ai L<sup>h</sup> & a  
P. S. Je vous serai obligé de faire prévenir Mr. Holon de l'arrivée de son navire la Prosperité & de lui faire dire en même tems que j'ai reçu le manifeste de sa charge qu'il m'a adressé.

Ditto

## Sallies Larrouy Plus jeune

J'ai reçu la lettre que vous m'avez fait l'honneur de m'écrire le 19 du mois qui finit. Le navire destiné à prendre la sardine n'étoit pas suivant les avis que me donnent mes amis rendu encore au lieu du chargement. Les vents, disent-ils, étoient contraires. Je leur ai répondu que la saison s'avanceoit à grands pas pour la vente de ce poisson & qu'une si grande retardement pareil, ils pouvoient, ce me semble, annuler l'affrètement ou prendre pour prétexte son retardement pour lui donner une autre destination & revendre la sardine. Je ne doute pas qu'eux mêmes ils auront eu cet avisement, s'ils y ont vu jour. Je ne tarderai pas à savoir ce qu'ils ont fait & je vous le communiquerai.

Quant au paiement de votre & de cette speculation, j'y pourvoirai avec plaisir que celle-cy ne porte point obstacle à celles que vous aurez en vue & même s'il vous faut ce fond & que vous veuilliez ma signature je vous l'offre de bon cœur.

J'attends sous peu un Danois que vraisemblablement je démenterai à Cadix mais comme je n'en suis pas bien sûr, je vous en prévenirai à son arrivée ici, & si j'en expédie à Cadix vous pourrez faire passer ici tout ce que vous voudrez y envoyer.

Vous trouverez inclus la réponse à une requête que Jarrault a écrite au Sr. Echegaray g<sup>er</sup>eur de la nouvelle fabrique d'avirons, vous y observerez que les prix sont assez équitables eu égard à ceux que vous avez payé pour les expéditions. S'il vous en faut vous pourrez me donner vos ordres avec toutes les explications requises.

J'attends une partie froment blanc de Zeelande & je voudrais être instruit de ce qui se passe dans vos cantons sur ce grain, croyez-vous qu'il haussera? J'ai L<sup>h</sup> & a.

Du 2<sup>e</sup> jour

## Ostende J. Falls

Je vous confirme ma précéd<sup>te</sup> du 21 du mois qui finit. J'ai reçu l'honneur de la votre du 18<sup>e</sup>. C'est avec bien de plaisir que j'apprends que vous avez obtenu la permission de charger 74 1/2 Sars de froment blanc du Danis sur le navire Danois que vous avez fait pour cet article me tournera plus à compte que le charbon de pierre que vous proposez de m'expédier. Vous avez bien fait de préférer le froment blanc au rouge parce que ce dernier n'a pas le même cours ici, néanmoins vous pouvez charger 20 ou 30 Sars pour me faire bien connaître la qualité, peut-être seroit-on moins délicat. à présent que par le passé & je pourrai vous en demander si le prix est modéré. vous obmettez de me dire si le prix de 229 Ct<sup>e</sup> que vous me cotez que coûtera le Sars du froment blanc que vous devez m'envoyer, est-tout-entendu rendu à bord, ou si les frais seront à ajouter & si le Sars de chez vous correspond à celui de Rotterdam, ce qui m'aurait servi de gouverne pour mon calcul. au moyen de ces dispositions que vous avez prises, je dois m'attendre à voir arriver au 1<sup>er</sup> jour le Danois parce que je me flatte que vos agents pour lui procurer le surplus de son chargement en marchandises auront été accompagnés de beaucoup de succès. Les Amis de Londres y auront contribué. Je l'espère sur l'avis que vous leur avez donné de l'affrètement du St<sup>e</sup> Bâtiment. J'ai fait note que vous lui donneriez 114 B<sup>s</sup> / qu'on y viendrait salées p<sup>er</sup> Je vous reitere que je m'efforcerais à attirer le parti le plus avantageux.

Il ne manqueroit pour mon entière satisfaction que de savoir que vous avez chargé aussi quelques fèves à cheveaux que je vous ai demandé par ma lettre du 14 courant. le prix n'excedant pas 16 à 17 s. & même 18 / d'or le Sars.



Je ne doute pas que vous l'aurez fait, si vous en avez trouvé à portée autrement, veuillez  
me dire à quel prix vous pourriez m'en faire venir ce Rotterdam.

Vous aurez reçu, je l'espère, avant les ventes qui devoient se faire chez vous, ces articles  
de l'Amérique mes Lettres du 7 & 14 de ce mois par lesquelles je vous ai donné toute faculté  
pour acheter tout le cacao Caracas que vous pourriez soit bon ou avarié procédant de  
Navires naufragés & d'autres, moiennant quoy, je me ferois que vous m'en ayez agréé  
q.ques bonnes parties & je serois bien charmé si je le recevois par le Danois, j'attends  
avec empressement savoir ce que vous aurez fait à cet égard. toutes fois que vous aurez  
ces ventes de cacao soit de Caracas, de la Magdelaine, Orinoque Surinam & de celui  
des Isles à ce prix à convenance, vous pouvez les acheter pour m/c ou pour le compte  
à 1/2. si vous souhaitez vous y intéresser. si actuellement vous pouviez me procurer  
une partie de celui des Isles qu'il n'excede rendu à bord, du prix de 16 à 20 ptes le qq.  
Je vous serai obligé d'en acheter p<sup>m</sup> 100 - 200 - ou 300 qq. & me l'expédier par la voie  
occasion. si vous trouviez aussi du poivre depuis 40 à 45 p. vous pourriez en faire  
l'achat de 100 à 150 qq. & aussi me l'envoyer ce suite. le Caracas bon au prix qu'on  
vend à Am<sup>m</sup> à 19 1/2 & à Londres à 29, ne convient pas, c'en dans les avariés  
que vous devez vous attacher préférentiellement. J'approuverai ce que vous ferez.

N<sup>o</sup> 1 à 8 & d'une Boîte Boutons de corne N<sup>o</sup> 3. **ET** que vous avez chargé à ma  
consignation dans la Dame Terze Cap<sup>ne</sup> Dechaene. Lesquels articles je retirerai dès  
son arrivée. ce navire fait un long séjour dans votre Port je serois bien aise de savoir  
pourquoy il n'en pas sorti en même tems que le Duc de Saxe & la Prosperité qui sont  
arrivés ici la semaine de ce avec d'autres directement de Hambourg & de Texel.

Je vous serai obligé de m'envoyer par le Danois ou q. qu'autre navire destiné  
pour ici 25 lb de Tabac rapé en petites Bâtes de feuille de plomb mince de une livre  
Chacune de la fabrique de chez verenoce ce v. du meilleur qu'il aura, cet article  
n'edevra pas paroître dans le manifeste du Japon.

J'ai obmis ce vous prier de procurer de m'envoyer par le même ou  
q. qu'autre que vous pourrez expédier pour ici q.ques planches de 2 1/2 à 3 pouces  
d'épaisseur de mat de hune de 46 à 50 pieds de long, 10 à 11 pouces d'épaisseur  
vergues de 56 à 58 pieds de long & enfin q.ques autres articles. les portant  
saconnés, ils n'edevraient craindre ni corsaire ni d'autres, ils peuvent dire, sont de  
rechange & j'ai deux navires en construction & suis nécessaire de nature j'ai &  
31 Dec bre 1781.

## Bordeaux. Arzeved & Robles fils.

Je me réfère à ma lettre du précédent courrier. J'ai reçu l'honneur de la vôtre du 26 Cour<sup>t</sup> par  
laquelle je vois que vous venez de payer L 482. 8. - pour un compte des objets qui avoit  
pris le cap de Rivao & j'ai fait note de cet objet, comme ce précéd<sup>t</sup>, au retour du dit  
Cap<sup>ne</sup> nous saurons au positif ce qui doit être appliqué à m/c particulier & à celui en  
commun & nous réglerons le tout de conformité. le desir de voir l'effet me fait aussi  
espérer que son voyage sera bon, je suis mortifié qu'il n'en pas été de façon engageante  
à l'Amérique, vos Amis auront certainement apperçu qu'il y avoit en lui du bon mêlé  
avec ce manquement & ont bien fait ce ne pas s'y arrêter, c'est par continuation du premier  
refus qu'il n'aura pas voulu recevoir à son bord le Passager, pour St. Domingue, j'en suis  
bien fâché, mais vous savez qu'une idée opiniâtre, ne s'arrache pas facilement, ce qui  
est plus fâcheux, est la suite quelle éprouve.

Je vois que vous avez comis l'assurance à Nantes du Portugais le Bon Jesus  
de Alem, je trouve au mieux dans la copie que vous m'avez remis de celle écrite à Mr. Dubois  
Violette & c. les clauses & les explications que vous leur donnez, je serois bien aise qu'ils  
puissent couvrir à vos limites les sommes que vous leur indiquerez & que leur réponse  
fut conforme à nos desirs, je vous serai obligé de m'en faire part aussi-tôt que vous la  
recevrez, il faudra en vue d'icelle que vous ayez le soin de faire couvrir le mieux  
possible le restant & selon que vous trouverez convenable, si les D<sup>ts</sup> ont fait  
l'assurance du Passage ou d'ici à vos colonies il faudra aussi assurer sur le corps & sur  
les marchandises du dit Bâtiment de chez vous, ici ou au Passage & selon que vous  
verrez de Mr. Dubois Violette & c. auront réussi dans l'assurance que vous leur avez  
ordonné, vous leur commetrez d'ajouter sur la police moyennant q. que bagatelle de  
plus de faire couvrir le risque de chez vous, ici, enfin soit à Nantes, ailleurs ou  
sur votre place je suis persuadé que vous ferez le nécessaire, je prie votre Maison  
de Bayonne de suspendre jusqu'à ce que je sache que vous avez commencé à  
charger & que les assurances sont commencées, ce m'expédier les articles de  
Toilerie que vous l'avez chargée de me passer. Quant à la propriété portugaise



Du Bon Jesus de Alem elle est très bien établie il n'y a pas à craindre ce ce côté - la le cap<sup>ne</sup> Sataste est muni d'un passeport & role d'Equipage au dos duquel il est certifié la propriété neutre & reconnue par le consul Anglois & François, vous pourrez vous la faire montrer pour en avoir connoissance, je crois que vous le trouverez suffisant pour parer aux difficultés imprévies, que pourroient faire naître les assureurs, c'en est bien que vous ayez marqué aux cur<sup>rs</sup> de Nantes que la märke ne sera pour compte neutre, on pourra cependant dans le besoin l'établir propriété neutre. Le cap<sup>ne</sup> en paroitra maître & avec les pieces qu'il aura relatives pour appuyer le droit qu'elles lui appartiennent, il y aura le recours suffisant pour détruire les chicanes qu'on fait - surgir pour prouver le contraire; suivant que je vous ai marqué, le cap<sup>ne</sup> paroitra avoir acheté une portion & l'autre paroitra appartenante à sa mere. Je crois que c'est la meilleure façon & dans tous les cas plus facile à justifier la propriété neutre.

Par l'extrait, qu'il vous a plu me remettre de la déclaration faite à Cuarennas par le cap<sup>ne</sup> Anzpe, je vois qu'on a oublié d'y insérer la destination de colonies & que cela n'est pas sa faute suivant que vous vous êtes aperçu, j'espère que vous aurez reu à faire rectifier; chez vous ce qui vous a paru devoir l'être, il est indispensable de faire voir que ce navire alloit chez vous pour suivre sous convoy à l'Amérique, les assurances ont été faites ainsi, je suis reconnoissant de peines & soins que vous prenez à ce sujet, afin que je ne souffre pas de difficultés en Angleterre, je m'en raporte à vous pour envoyer ce suite les pieces originales à mon frere, je vous en aurai bien de l'obligation.

Souvent ce dont on voudroit informer, s'échape de la memoire, j'étais dans le dessein de vous parler dans ma mere de l'opinion qu'on avoit ici du cacao de Surron dont votre maison de Bayonne m'a remis la montre. Vous saurez donc que les commis<sup>rs</sup> l'ont trouvé meilleur que celui des ~~fitailles~~, mais la diversité de sa couleur, ne les flatte pas, ils s'attachent beaucoup à ce coup d'œil & le recherchent; j'ai dit à cur<sup>rs</sup> - sonzeac de continuer à vendre celui-ci & celui en sac. J'estime beaucoup que vous ne diiez nullement pas avec moy, j'accueille dans tous les cas la franchise, la votre à m'ouvrir votre sentiment au sujet de la contestation de cur<sup>rs</sup> Aldax à disputer la commission de vente à votre maison de Bayonne, ne me déplait pas, vous avez raison de penser que je ne l'ignore pas, il m'en fit part, il y a ce jour, ce qu'il m'alléguait pour lors, surquoy il se croyoit fondé, me parut, je vous avoue franchement, raisonnable, nous croyons que votre maison de Bayonne représenteroit votre interet que tout nous procurerions l'avenue sans comm<sup>on</sup>, je n'ai pas porté du depuis mon attention sur ce point ce qui a fait que je ne vous en ai pas parlé, ni pensé à lui toucher du depuis ce corde dans les moments fugitifs que je l'ai vu; vous me comourez assez pour me rendre la justice qui m'en die, que je n'ai pas contribué d'utout à cette contestation, vous avez fait preuve de mon déintéressement, vous savez que pour comm<sup>on</sup> ou pour autre chose je me plie volontiers à ce qu'il vous paroit convenable, & j'ai présent que pour faire reussir cette affaire, vos peines & vos soins n'ont pas été épargnés, mais je ne crois pas que pour cela il vous soit rien dû, au reste je ne veux prendre aucun parti dans cette discussion, cur<sup>rs</sup> Aldax pourroit soupçonner plus passionné à vous qu'à luy.

Vous trouverez inclus la note que je vous avois annoncé & qui ademeurée oubliée sur le pupitre, des lainages que je destine d'embarquer à bord du Portugais La nouvelle rapportée par les navires qui se sont séparés du convoi de cur<sup>rs</sup> Guichen, est facheuse s'il se trouve vrai que l'escadre Angloise l'ait attaqué, il est à souhaiter qu'elle se trouve fautive & que ceux-cy se soient trompés qu'on leur ait fait le signal de sauve qui peut, il est à craindre que les assurances vont augmenter, mais à esperer qu'ils baigneront vous peu, je suis d'avis que vous attendiez quelques jours pour ce qui manque à faire sur Bivas & Arquindeguy.

J'ai soulevé l'autre Lettre de 26. aumy signé en seul par Mr Probles, par laquelle vous meditez que vous avez avis ce fermier, cela prise d'une Solare Espagnole sorue de Sumana ayant 3000 fanegues de cacao, qu'on doit conduire à Lond., vous ne me dites pas jusqu'à quel prix vous pensez vous étendre - ou vous avez fixé en commetant l'achat, si elle peut avoir lieu, vous aurez sans doute donné limite à mon frere, j'aurois plaisir que vous m'en eussiez informé en m'offrant d'entrer dans cette speculation, cela mauroit servi, je crois que l'affaire pourroit être bonne, s'il n'y a pas trop de concurrents & moyenant qu'on peut expedier ce cacao promptement, dans ce quart d'heure - ce diete, sansquoy elle pourroit avoir un grand echec, je souhaiterois donc que si l'acquisition s'effectue, le prix ne pamt pas celui des 4/4, neanmoins